



# Statistische Berichte

**Bestell-Nr. H 12 3 9511**  
(Kennziffer H | 1 – m 11/95)

---

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen November 1995**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im März 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen . . . . .</b>	<b>3</b>
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1994 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	6 269	6 811	–8,0	72 359	73 060	–1,0
davon mit Getöteten	108	115	–6,1	1 135	1 124	+1,0
mit Verletzten	6 161	6 696	–8,0	71 224	71 936	–1,0
davon mit Schwerverletzten	1 668	1 777	–6,1	19 229	19 295	–0,3
mit Leichtverletzten	4 493	4 919	–8,7	51 995	52 641	–1,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	38 457	38 055	+1,1	383 049	388 506	–1,4
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	2 027	.	x	19 985	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	613	.	x	6 009	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	35 817	.	x	357 055	.	x
davon innerhalb von Ortschaften	29 046	.	x	289 759	.	x
außerhalb von Ortschaften	4 668	.	x	44 416	.	x
auf Autobahnen	2 103	.	x	22 880	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
November 1995													November 1994			
Autobahnen .....	421	21	142	491	536	18	204	603	21,5-	16,7	30,4-	18,6-				
Bundesstraßen .....	1 255	35	421	1 260	1 338	30	390	1 385	6,2-	16,7	7,9	9,0-				
innerorts .....	792	10	202	787	896	7	222	907	11,6-	X	9,0-	13,2-				
außerorts .....	463	25	219	473	442	23	168	478	4,8	8,7	30,4	1,0-				
Landesstraßen .....	1 770	26	625	1 702	1 994	48	673	1 952	11,2-	45,8-	7,1-	12,8-				
innerorts .....	1 177	11	332	1 149	1 293	22	307	1 293	9,0-	50,0-	8,1	11,1-				
außerorts .....	593	15	293	553	701	26	366	659	15,4-	42,3-	19,9-	16,1-				
Kreisstraßen .....	710	16	246	655	731	16	256	673	2,9-	-	3,9-	2,7-				
innerorts .....	458	3	135	420	479	4	147	424	4,4-	X	8,2-	0,9-				
außerorts .....	252	13	111	235	252	12	109	249	-	8,3	1,8	5,6-				
Andere Straßen .....	2 113	21	502	1 970	2 212	16	570	2 026	4,5-	31,3	11,9-	2,8-				
innerorts .....	1 975	19	439	1 843	2 088	14	517	1 912	5,4-	35,7	15,1-	3,6-				
außerorts .....	138	2	63	127	124	2	53	114	11,3	-	18,9	11,4				
Insgesamt .....	6 269	119	1 936	6 078	6 811	128	2 093	6 639	8,0-	7,0-	7,5-	8,5-				
innerorts .....	4 402	43	1 108	4 199	4 756	47	1 193	4 536	7,4-	8,5-	7,1-	7,4-				
außerorts .....	1 867	76	828	1 879	2 055	81	900	2 103	9,1-	6,2-	8,0-	10,7-				
Januar - November 1995													Januar - November 1994			
Autobahnen .....	5 083	171	1 863	5 971	5 322	159	1 985	6 233	4,5-	7,5	6,1-	4,2-				
Bundesstraßen .....	14 048	309	4 506	14 458	14 478	277	4 602	14 905	3,0-	11,6	2,1-	3,0-				
innerorts .....	9 086	80	2 092	9 288	9 507	71	2 269	9 747	4,4-	12,7	7,8-	4,7-				
außerorts .....	4 962	229	2 414	5 170	4 971	206	2 333	5 158	0,2-	11,2	3,5	0,2				
Landesstraßen .....	20 368	434	6 901	19 678	20 655	437	6 969	20 006	1,4-	0,7-	1,0-	1,6-				
innerorts .....	12 913	114	3 203	12 771	13 050	125	3 257	12 772	1,1-	8,8-	1,7-	0,0-				
außerorts .....	7 455	320	3 698	6 907	7 605	312	3 712	7 234	2,0-	2,6	0,4-	4,5-				
Kreisstraßen .....	7 557	159	2 716	6 945	7 667	169	2 633	7 040	1,4-	5,9-	3,2	1,4-				
innerorts .....	4 852	51	1 340	4 578	4 897	51	1 283	4 613	0,9-	-	4,4	0,8-				
außerorts .....	2 705	108	1 376	2 367	2 770	118	1 350	2 427	2,3-	8,5-	1,9	2,5-				
Andere Straßen .....	25 303	176	6 462	23 083	24 938	176	6 383	22 750	1,5	-	1,2	1,5				
innerorts .....	23 330	140	5 643	21 302	23 014	120	5 558	21 027	1,4	16,7	1,5	1,3				
außerorts .....	1 973	36	819	1 781	1 924	56	825	1 723	2,5	35,7-	0,7-	3,4				
Insgesamt .....	72 359	1 249	22 448	70 135	73 060	1 218	22 572	70 934	1,0-	2,5	0,6-	1,1-				
innerorts .....	50 181	385	12 278	47 939	50 468	367	12 367	48 159	0,6-	4,9	0,7-	0,5-				
außerorts .....	22 178	864	10 170	22 196	22 592	851	10 205	22 775	1,8-	1,5	0,3-	2,5-				

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
November 1995													November 1994												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	406	1	87	408	428	2	68	450	5,1-	X	27,9	9,3-													
innerorts	354	1	75	336	362	-	54	373	2,2-	X	38,9	9,9-													
außerorts	52	-	12	72	66	2	14	77	21,2-	X	14,3-	6,5-													
vorausfährt o. wartet	1 071	10	143	1 376	1 251	5	181	1 581	14,4-	X	21,0-	13,0-													
innerorts	676	-	54	852	755	-	62	950	10,5-	-	12,9-	10,3-													
außerorts	395	10	89	524	496	5	119	631	20,4-	X	25,2-	17,0-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	192	2	51	206	211	1	49	205	9,0-	X	4,1	0,5													
innerorts	117	1	20	119	130	1	22	118	10,0-	-	9,1-	0,8													
außerorts	75	1	31	87	81	-	27	87	7,4-	X	14,8	-													
entgegenkommt	430	12	228	474	380	17	195	409	13,2	29,4-	16,9	15,9													
innerorts	222	1	71	259	190	1	65	199	16,8	-	9,2	30,2													
außerorts	208	11	157	215	190	16	130	210	9,5	31,3-	20,8	2,4													
einbiegt oder kreuzt	2 033	23	565	2 040	2 221	19	655	2 239	8,5-	21,1	13,7-	8,9-													
innerorts	1 592	11	349	1 582	1 766	7	419	1 763	9,9-	X	16,7-	10,3-													
außerorts	441	12	216	458	455	12	236	476	3,1-	-	8,5-	3,8-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	948	34	402	589	1 019	41	386	676	7,0-	17,1-	4,1	12,9-													
innerorts	880	24	359	562	967	31	365	646	9,0-	22,6-	1,6-	13,0-													
außerorts	68	10	43	27	52	10	21	30	30,8	-	X	10,0-													
Aufprall auf Hindernis	22	-	5	21	31	-	18	24	29,0-	-	X	12,5-													
innerorts	13	-	3	11	13	-	6	10	-	-	X	10,0													
außerorts	9	-	2	10	18	-	12	14	X	-	X	28,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	394	24	190	282	453	26	229	377	13,0-	7,7-	17,0-	25,2-													
innerorts	113	2	49	93	133	6	64	122	15,0-	X	23,4-	23,8-													
außerorts	281	22	141	189	320	20	165	255	12,2-	10,0	14,5-	25,9-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	297	11	139	247	329	13	161	256	9,7-	15,4-	13,7-	3,5-													
innerorts	86	2	43	71	87	1	34	65	1,2-	X	26,5	9,2													
außerorts	211	9	96	176	242	12	127	191	12,8-	X	24,4-	7,9-													
Unfall anderer Art	476	2	126	435	488	4	151	422	2,5-	X	16,6-	3,1													
innerorts	349	1	85	314	353	-	102	290	1,1-	X	15,7-	8,3													
außerorts	127	1	41	121	135	4	49	132	5,9-	X	16,3-	8,3-													
Insgesamt	6 269	119	1 936	6 078	6 811	128	2 093	6 639	8,0-	7,0-	7,5-	8,5-													
innerorts	4 402	43	1 108	4 199	4 756	47	1 193	4 536	7,4-	8,5-	7,1-	7,4-													
außerorts	1 867	76	828	1 879	2 055	81	900	2 103	9,1-	6,2-	8,0-	10,7-													
Januar - November 1995													Januar - November 1994												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	5 023	22	951	5 150	4 824	28	851	4 902	4,1	21,4-	11,8	5,1													
innerorts	4 357	9	761	4 388	4 242	14	688	4 259	2,9	X	10,6	3,0													
außerorts	666	13	190	762	582	14	163	643	12,7	7,1-	16,6	18,5													
vorausfährt o. wartet	11 731	62	1 752	14 912	12 355	58	1 855	15 541	5,1-	6,9	5,6-	4,0-													
innerorts	7 266	2	654	8 977	7 636	6	695	9 346	4,8-	X	5,9-	3,9													
außerorts	4 465	60	1 098	5 935	4 719	52	1 160	6 195	5,4-	15,4	5,3-	4,2													
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 669	27	604	2 738	2 602	27	626	2 633	2,6	-	3,5-	4,0													
innerorts	1 742	8	283	1 719	1 702	11	292	1 647	2,4	X	3,1-	4,4													
außerorts	927	19	321	1 019	900	16	334	986	3,0	18,8	3,9-	3,3													
entgegenkommt	5 035	213	2 611	5 346	4 657	178	2 255	5 087	8,1	19,7	15,8	5,1													
innerorts	2 647	20	852	2 847	2 495	18	776	2 710	6,1	11,1	9,8	5,1													
außerorts	2 388	193	1 759	2 499	2 162	160	1 479	2 377	10,5	20,6	18,9	5,1													
einbiegt oder kreuzt	23 355	242	6 434	23 461	23 689	249	6 695	23 809	1,4-	2,8-	3,9-	1,5-													
innerorts	18 375	90	4 072	18 283	18 553	79	4 238	18 373	1,0-	13,9	3,9-	0,5-													
außerorts	4 980	152	2 362	5 178	5 136	170	2 457	5 436	3,0-	10,6-	3,9-	4,7-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	9 006	219	3 429	6 203	9 024	203	3 439	6 220	0,2-	7,9	0,3-	0,3-													
innerorts	8 514	148	3 170	5 927	8 562	147	3 208	5 951	0,6-	0,7	1,2-	0,4-													
außerorts	492	71	259	276	462	56	231	269	6,5	25,8	12,1	2,6													
Aufprall auf Hindernis	269	5	101	228	293	11	123	216	8,2-	X	17,9-	5,6													
innerorts	140	4	45	102	136	1	51	97	2,9	X	9,8-	5,2													
außerorts	129	1	55	126	157	10	72	119	17,8-	X	23,6-	5,9													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 205	220	2 689	3 822	5 616	225	2 872	4 314	7,3-	2,2-	6,4-	11,4-													
innerorts	1 506	41	706	1 084	1 595	39	685	1 295	5,6-	5,1	3,1	16,3-													
außerorts	3 699	179	1 983	2 738	4 021	186	2 187	3 019	8,0-	3,8-	9,3-	9,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 817	168	1 963	3 086	3 887	157	1 940	3 136	1,8-	7,0	1,2	1,6-													
innerorts	1 018	32	479	831	1 028	23	469	832	1,0-	39,1	2,1	0,1-													
außerorts	2 799	136	1 484	2 255	2 859	134	1 471	2 304	2,1-	1,5	0,9	2,1-													
Unfall anderer Art	6 249	71	1 914	5 189	6 113	82	1 916	5 076	2,2	13,4-	0,1-	2,2													
innerorts	4 606	31	1 255	3 781	4 519	29	1 265	3 649	1,9	6,9	0,8-	3,6													
außerorts	1 643	40	659	1 408	1 594	53	651	1 427	3,1	24,5-	1,2	1,3-													
Insgesamt	72 359	1 249	22 448	70 135	73 060	1 218	22 572	70 934	1,0-	2,5	0,6-	1,1-													
innerorts	50 181	385	12 278	47 939	50 468	367	12 367	48 159	0,6-	4,9	0,7-	0,5-													
außerorts	22 178	864	10 170	22 196	22 592	851	10 205	22 775	1,8-	1,5	0,3-	2,5-													

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1995												
Fahrunfall .....	787	33	369	668	748	39	387	625	5,2	15,4-	4,7-	6,9
innerorts .....	324	2	122	304	267	8	121	228	21,3	X	0,8	33,3
außerorts .....	463	31	247	364	481	31	266	397	3,7-	-	7,1-	8,3-
November 1994												
Abbiege-Unfall .....	1 013	7	273	991	1 117	15	282	1 166	9,3-	X	3,2-	15,0-
innerorts .....	782	4	184	745	874	9	191	871	10,5-	X	3,7-	14,5-
außerorts .....	231	3	89	246	243	6	91	295	4,9-	X	2,2-	16,6-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 429	21	381	1 432	1 565	14	481	1 549	8,7-	50,0	20,8-	7,6-
innerorts .....	1 137	9	232	1 140	1 243	3	297	1 234	8,6-	X	21,9-	7,6-
außerorts .....	292	12	149	292	322	11	184	315	9,3-	9,1	19,0-	7,3-
Überschreitenunfall .....	733	29	337	435	749	35	314	473	2,1-	17,1-	7,3	8,0-
innerorts .....	683	21	308	414	713	26	299	453	4,2-	19,2-	3,0	8,6-
außerorts .....	50	8	29	21	36	9	15	20	38,9	X	93,3	5,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	221	1	58	184	235	-	47	217	6,0-	X	23,4	15,2-
innerorts .....	207	1	51	172	222	-	42	209	6,8-	X	21,4	17,7-
außerorts .....	14	-	7	12	13	-	5	8	7,7	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 520	20	349	1 862	1 740	17	382	2 065	12,6-	17,6	8,6-	9,8-
innerorts .....	883	4	126	1 080	981	1	125	1 164	10,0-	X	0,8	7,2-
außerorts .....	637	16	223	782	759	16	257	901	16,1-	-	13,2-	13,2-
Sonstiger Unfall .....	566	8	169	506	657	8	200	544	13,9-	-	15,5-	7,0-
innerorts .....	386	2	85	344	456	-	118	377	15,4-	X	28,0-	8,8-
außerorts .....	180	6	84	162	201	8	82	167	10,4-	X	2,4	3,0-
Insgesamt .....	6 269	119	1 936	6 078	6 811	128	2 093	6 639	8,0-	7,0-	7,5-	8,5-
innerorts .....	4 402	43	1 108	4 199	4 756	47	1 193	4 536	7,4-	8,5-	7,1-	7,4-
außerorts .....	1 867	76	828	1 879	2 055	81	900	2 103	9,1-	6,2-	8,0-	10,7-
Januar - November 1995												
Fahrunfall .....	9 674	392	5 021	7 730	9 710	412	5 043	7 791	0,4-	4,9-	0,4-	0,8-
innerorts .....	3 626	64	1 551	2 998	3 426	71	1 465	2 922	5,8	9,9-	5,9	2,6
außerorts .....	6 048	328	3 470	4 732	6 284	341	3 578	4 869	3,8-	3,8-	3,0-	2,8-
Abbiege-Unfall .....	10 758	81	2 805	11 071	11 032	101	2 889	11 444	2,5-	19,8-	2,9-	3,3-
innerorts .....	8 411	38	1 808	8 503	8 524	40	1 838	8 673	1,3-	5,0-	1,6-	2,0-
außerorts .....	2 347	43	997	2 568	2 508	61	1 051	2 771	6,4-	29,5-	5,1-	7,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	17 185	188	4 660	17 206	17 340	187	4 892	17 294	0,9-	0,5	4,7-	0,5-
innerorts .....	13 487	65	2 929	13 352	13 568	55	3 075	13 315	0,6-	18,2	4,7-	0,3
außerorts .....	3 698	123	1 731	3 854	3 772	132	1 817	3 979	2,0-	6,8-	4,7-	3,1-
Überschreitenunfall .....	6 980	189	2 884	4 565	6 803	169	2 830	4 446	2,6	11,8	1,9	2,7
innerorts .....	6 623	127	2 687	4 390	6 499	123	2 667	4 286	1,9	3,3	0,7	2,4
außerorts .....	357	62	197	175	304	46	163	160	17,4	34,8	20,9	9,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 616	10	550	2 364	2 577	12	549	2 323	1,5	16,7-	0,2	1,8
innerorts .....	2 458	3	489	2 226	2 447	9	496	2 206	0,4	X	1,4-	0,9
außerorts .....	158	7	61	138	130	3	53	117	21,5	X	15,1	17,9
Unfall im Längsverkehr .....	17 551	255	3 989	20 812	17 486	195	3 706	20 773	0,4	30,8	7,6	0,2
innerorts .....	10 257	35	1 390	11 973	10 316	24	1 328	11 973	0,6-	45,8	4,7	-
außerorts .....	7 294	220	2 599	8 839	7 170	171	2 378	8 800	1,7	28,7	9,3	0,4
Sonstiger Unfall .....	7 595	134	2 539	6 387	8 112	142	2 663	6 863	6,4-	5,6-	4,7-	6,9-
innerorts .....	5 319	53	1 424	4 497	5 688	45	1 498	4 784	6,5-	17,8	4,9-	6,0-
außerorts .....	2 276	81	1 115	1 890	2 424	97	1 165	2 079	6,1-	16,5-	4,3-	9,1-
Insgesamt .....	72 359	1 249	22 448	70 135	73 060	1 218	22 572	70 934	1,0-	2,5	0,6-	1,1-
innerorts .....	50 181	385	12 278	47 939	50 468	367	12 367	48 159	0,6-	4,9	0,7-	0,5-
außerorts .....	22 178	864	10 170	22 196	22 592	851	10 205	22 775	1,8-	1,5	0,3-	2,5-
Januar - November 1994												
Fahrunfall .....	9 674	392	5 021	7 730	9 710	412	5 043	7 791	0,4-	4,9-	0,4-	0,8-
innerorts .....	3 626	64	1 551	2 998	3 426	71	1 465	2 922	5,8	9,9-	5,9	2,6
außerorts .....	6 048	328	3 470	4 732	6 284	341	3 578	4 869	3,8-	3,8-	3,0-	2,8-
Abbiege-Unfall .....	10 758	81	2 805	11 071	11 032	101	2 889	11 444	2,5-	19,8-	2,9-	3,3-
innerorts .....	8 411	38	1 808	8 503	8 524	40	1 838	8 673	1,3-	5,0-	1,6-	2,0-
außerorts .....	2 347	43	997	2 568	2 508	61	1 051	2 771	6,4-	29,5-	5,1-	7,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	17 185	188	4 660	17 206	17 340	187	4 892	17 294	0,9-	0,5	4,7-	0,5-
innerorts .....	13 487	65	2 929	13 352	13 568	55	3 075	13 315	0,6-	18,2	4,7-	0,3
außerorts .....	3 698	123	1 731	3 854	3 772	132	1 817	3 979	2,0-	6,8-	4,7-	3,1-
Überschreitenunfall .....	6 980	189	2 884	4 565	6 803	169	2 830	4 446	2,6	11,8	1,9	2,7
innerorts .....	6 623	127	2 687	4 390	6 499	123	2 667	4 286	1,9	3,3	0,7	2,4
außerorts .....	357	62	197	175	304	46	163	160	17,4	34,8	20,9	9,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 616	10	550	2 364	2 577	12	549	2 323	1,5	16,7-	0,2	1,8
innerorts .....	2 458	3	489	2 226	2 447	9	496	2 206	0,4	X	1,4-	0,9
außerorts .....	158	7	61	138	130	3	53	117	21,5	X	15,1	17,9
Unfall im Längsverkehr .....	17 551	255	3 989	20 812	17 486	195	3 706	20 773	0,4	30,8	7,6	0,2
innerorts .....	10 257	35	1 390	11 973	10 316	24	1 328	11 973	0,6-	45,8	4,7	-
außerorts .....	7 294	220	2 599	8 839	7 170	171	2 378	8 800	1,7	28,7	9,3	0,4
Sonstiger Unfall .....	7 595	134	2 539	6 387	8 112	142	2 663	6 863	6,4-	5,6-	4,7-	6,9-
innerorts .....	5 319	53	1 424	4 497	5 688	45	1 498	4 784	6,5-	17,8	4,9-	6,0-
außerorts .....	2 276	81	1 115	1 890	2 424	97	1 165	2 079	6,1-	16,5-	4,3-	9,1-
Insgesamt .....	72 359	1 249	22 448	70 135	73 060	1 218	22 572	70 934	1,0-	2,5	0,6-	1,1-
innerorts .....	50 181	385	12 278	47 939	50 468	367	12 367	48 159	0,6-	4,9	0,7-	0,5-
außerorts .....	22 178	864	10 170	22 196	22 592	851	10 205	22 775	1,8-	1,5	0,3-	2,5-

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1995

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch	95	1	21	73	1	22	109	41	136	
2. Donnerstag	203	2	40	161	2	43	182	48	251	
3. Freitag	184	-	33	151	-	36	188	74	258	
4. Samstag	103	2	36	65	2	43	97	36	139	
5. Sonntag	70	1	15	54	1	17	74	19	89	
6. Montag	140	1	35	104	1	35	127	21	161	
7. Dienstag	178	1	44	133	1	49	157	43	221	
8. Mittwoch	175	3	45	127	3	48	162	46	221	
9. Donnerstag	147	2	38	107	2	39	130	27	174	
10. Freitag	168	2	44	122	2	47	142	39	207	
11. Samstag	119	1	31	87	1	35	113	27	146	
12. Sonntag	82	-	13	69	-	17	84	24	106	
13. Montag	133	-	35	98	-	36	119	36	169	
14. Dienstag	179	-	41	138	-	44	205	47	226	
15. Mittwoch	173	3	41	129	3	43	165	61	234	
16. Donnerstag	209	5	43	161	5	46	195	51	260	
17. Freitag	216	-	42	174	-	43	219	46	262	
18. Samstag	146	2	38	106	3	47	137	42	188	
19. Sonntag	94	2	27	65	3	35	103	38	132	
20. Montag	215	2	49	164	2	51	196	51	266	
21. Dienstag	154	2	35	117	2	38	139	29	183	
22. Mittwoch	116	2	24	90	2	28	109	23	139	
23. Donnerstag	155	1	31	123	1	31	150	47	202	
24. Freitag	139	1	27	111	1	30	136	20	159	
25. Samstag	117	1	28	88	1	32	112	34	151	
26. Sonntag	68	1	18	49	1	18	83	20	88	
27. Montag	172	-	45	127	-	47	150	50	222	
28. Dienstag	182	1	43	138	1	43	169	40	222	
29. Mittwoch	131	1	28	102	1	28	124	27	158	
30. Donnerstag	139	1	36	102	1	37	123	35	174	
Zusammen	4 402	41	1 026	3 335	43	1 108	4 199	1 142	5 544	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch	56	3	20	33	3	26	77	44	100	
2. Donnerstag	71	1	31	39	1	36	60	19	90	
3. Freitag	80	2	31	47	2	48	87	47	127	
4. Samstag	56	3	22	31	3	26	62	28	84	
5. Sonntag	43	1	15	27	1	18	46	19	62	
6. Montag	49	1	13	35	1	15	40	29	78	
7. Dienstag	75	2	32	41	2	38	66	24	99	
8. Mittwoch	72	7	23	42	10	31	74	43	115	
9. Donnerstag	58	-	21	37	-	23	57	24	82	
10. Freitag	59	3	23	33	3	35	56	25	84	
11. Samstag	66	4	25	37	4	32	55	28	94	
12. Sonntag	51	2	14	35	3	14	65	10	61	
13. Montag	56	2	18	36	2	19	56	16	72	
14. Dienstag	76	1	20	55	1	23	92	31	107	
15. Mittwoch	56	-	21	35	-	30	51	33	89	
16. Donnerstag	69	1	23	45	1	31	77	40	109	
17. Freitag	81	5	28	48	8	41	89	34	115	
18. Samstag	75	2	22	51	2	30	81	52	127	
19. Sonntag	51	3	20	28	4	34	45	31	82	
20. Montag	95	3	26	66	3	37	96	60	155	
21. Dienstag	48	1	15	32	1	18	44	21	69	
22. Mittwoch	50	3	18	29	3	23	39	23	73	
23. Donnerstag	71	5	26	40	5	34	68	28	99	
24. Freitag	64	1	22	41	1	28	62	37	101	
25. Samstag	66	1	25	40	1	30	56	24	90	
26. Sonntag	48	1	17	30	1	24	45	16	64	
27. Montag	67	4	24	39	4	24	72	23	90	
28. Dienstag	54	1	12	41	1	14	65	24	78	
29. Mittwoch	57	1	19	37	1	23	52	28	85	
30. Donnerstag	47	3	16	28	4	23	44	24	71	
Zusammen	1 867	67	642	1 158	76	828	1 879	885	2 752	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	151	4	41	106	4	48	186	85	236	
2. Donnerstag	274	3	71	200	3	79	242	67	341	
3. Freitag	264	2	64	198	2	84	275	121	385	
4. Samstag	159	5	58	96	5	69	159	64	223	
5. Sonntag	113	2	30	81	2	35	120	38	151	
6. Montag	189	2	48	139	2	50	167	50	239	
7. Dienstag	253	3	76	174	3	87	223	67	320	
8. Mittwoch	247	10	68	169	13	79	236	89	336	
9. Donnerstag	205	2	59	144	2	62	187	51	256	
10. Freitag	227	5	67	155	5	82	198	64	291	
11. Samstag	185	5	56	124	5	67	168	55	240	
12. Sonntag	133	2	27	104	3	31	149	34	167	
13. Montag	189	2	53	134	2	55	175	52	241	
14. Dienstag	255	1	61	193	1	67	297	78	333	
15. Mittwoch	229	3	62	164	3	73	216	94	323	
16. Donnerstag	278	6	66	206	6	77	272	91	369	
17. Freitag	297	5	70	222	8	84	308	80	377	
18. Samstag	221	4	60	157	5	77	218	94	315	
19. Sonntag	145	5	47	93	7	69	148	69	214	
20. Montag	310	5	75	230	5	88	292	111	421	
21. Dienstag	202	3	50	149	3	56	183	50	252	
22. Mittwoch	166	5	42	119	5	51	148	46	212	
23. Donnerstag	226	6	57	163	6	65	218	75	301	
24. Freitag	203	2	49	152	2	58	198	57	260	
25. Samstag	183	2	53	128	2	62	168	58	241	
26. Sonntag	116	2	35	79	2	42	128	36	152	
27. Montag	239	4	69	166	4	71	222	73	312	
28. Dienstag	236	2	55	179	2	57	234	64	300	
29. Mittwoch	188	2	47	139	2	51	176	55	243	
30. Donnerstag	186	4	52	130	5	60	167	59	245	
Insgesamt	6 269	108	1 668	4 493	119	1 936	6 078	2 027	8 296	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Mittwoch	13	1	2	10	1	2	17	23	36
2.	Donnerstag	14	-	5	9	-	6	15	7	21
3.	Freitag	22	1	6	15	1	8	27	22	44
4.	S a m s t a g	15	2	3	10	2	4	16	9	24
5.	S o n n t a g	12	-	3	9	-	3	16	4	16
6.	Montag	11	-	1	10	-	1	11	9	20
7.	Dienstag	13	-	5	8	-	5	10	11	24
8.	Mittwoch	17	5	4	8	8	7	28	23	40
9.	Donnerstag	15	-	5	10	-	5	18	10	25
10.	Freitag	15	2	5	8	2	9	11	7	22
11.	S a m s t a g	15	-	5	10	-	5	17	9	24
12.	S o n n t a g	13	-	3	10	-	3	24	1	14
13.	Montag	16	-	5	11	-	6	13	4	20
14.	Dienstag	17	-	3	14	-	3	24	12	29
15.	Mittwoch	9	-	3	6	-	8	9	12	21
16.	Donnerstag	13	-	4	9	-	6	16	13	26
17.	Freitag	14	-	2	12	-	5	19	15	29
18.	S a m s t a g	18	1	2	15	1	2	22	30	48
19.	S o n n t a g	14	-	5	9	-	9	13	15	29
20.	Montag	15	1	4	10	1	8	16	21	36
21.	Dienstag	14	1	2	11	1	4	16	10	24
22.	Mittwoch	10	1	3	6	1	4	8	10	20
23.	Donnerstag	8	-	3	5	-	3	10	13	21
24.	Freitag	16	1	3	12	1	4	19	12	28
25.	S a m s t a g	16	-	2	14	-	2	19	7	23
26.	S o n n t a g	14	-	4	10	-	4	16	6	20
27.	Montag	15	-	4	11	-	4	14	8	23
28.	Dienstag	13	1	2	10	1	2	21	8	21
29.	Mittwoch	13	-	4	9	-	7	15	11	24
30.	Donnerstag	11	1	2	8	1	3	11	4	15
Insgesamt		421	18	104	299	21	142	491	346	767

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	6	X	70	76	7,9-	208	250	16,8-	2 849	2 945	3,3-
männlich .....	3	4	X	41	53	22,6-	137	158	13,3-	1 816	1 882	3,5-
weiblich .....	1	2	X	29	23	26,1	71	92	22,8-	1 033	1 063	2,8-
15 - 18 .....	5	9	X	40	39	2,6	119	143	16,8-	1 461	1 414	3,3
männlich .....	2	5	X	21	26	19,2-	79	78	1,3	915	887	3,2
weiblich .....	3	4	X	19	13	46,2	40	65	38,5-	546	527	3,6
18 - 21 .....	9	8	X	125	96	30,2	218	227	4,0-	2 287	2 430	5,9-
männlich .....	7	8	X	103	74	39,2	135	138	2,2-	1 442	1 526	5,5-
weiblich .....	2	-	X	22	22	-	83	89	6,7-	845	904	6,5-
21 - 25 .....	8	9	X	136	137	0,7-	207	233	11,2-	2 538	2 677	5,2-
männlich .....	7	7	-	106	117	9,4-	127	141	9,9-	1 665	1 732	3,9-
weiblich .....	1	2	X	30	20	50,0	80	92	13,0-	873	945	7,6-
25 - 30 .....	5	13	X	137	137	-	214	244	12,3-	2 801	2 947	5,0-
männlich .....	5	10	X	119	113	5,3	149	167	10,8-	1 882	1 978	4,9-
weiblich .....	1	3	X	18	24	25,0-	65	77	15,6-	919	969	5,2-
30 - 35 .....	17	16	6,3	128	123	4,1	170	185	8,1-	2 131	2 097	1,6
männlich .....	16	13	23,1	106	106	-	88	117	24,8-	1 450	1 473	1,6-
weiblich .....	1	3	X	22	17	29,4	82	68	20,6	681	624	9,1
35 - 40 .....	7	7	-	77	75	2,7	132	122	8,2	1 520	1 330	14,3
männlich .....	7	5	X	64	61	4,9	89	80	11,3	1 038	878	18,2
weiblich .....	-	2	X	13	14	7,1-	43	42	2,4	482	452	6,6
40 - 45 .....	5	6	X	63	55	14,5	99	119	16,8-	1 093	1 060	3,1
männlich .....	5	4	X	51	43	18,6	56	79	29,1-	646	659	2,0-
weiblich .....	-	2	X	12	12	-	43	40	7,5	447	401	11,5
45 - 50 .....	4	5	X	49	46	6,5	94	103	8,7-	936	860	8,8
männlich .....	4	6	X	38	41	7,3-	55	59	6,8-	543	513	5,8
weiblich .....	-	-	-	11	5	X	39	44	11,4-	393	347	13,3
50 - 55 .....	7	2	X	53	62	14,5-	73	97	24,7-	957	977	2,0-
männlich .....	6	1	X	39	44	11,4-	42	49	14,3-	537	549	2,2-
weiblich .....	1	1	-	14	18	22,2-	31	48	35,4-	420	428	1,9-
55 - 60 .....	10	2	X	68	65	4,6	96	77	24,7	1 004	1 022	1,8-
männlich .....	7	1	X	48	48	-	57	41	39,0	581	572	1,6
weiblich .....	3	1	X	20	17	17,6	39	36	8,3	423	450	6,0-
60 - 65 .....	6	5	X	57	48	18,8	86	59	45,8	748	715	4,6
männlich .....	6	3	X	42	37	13,5	43	32	34,4	397	374	6,1
weiblich .....	-	2	X	15	11	36,4	43	27	59,3	351	341	2,9
65 - 70 .....	3	5	X	57	48	18,8	59	67	11,9-	648	628	3,2
männlich .....	2	3	X	40	30	33,3	30	30	-	325	295	10,2
weiblich .....	1	2	X	17	18	5,6-	29	37	21,6-	323	333	3,0-
70 - 75 .....	4	12	X	54	71	23,9-	53	60	11,7-	622	597	4,2
männlich .....	3	8	X	29	33	12,1-	19	19	-	254	240	5,8
weiblich .....	1	4	X	25	38	34,2-	34	41	17,1-	368	357	3,1
75 und mehr .....	24	22	9,1	135	140	3,6-	108	107	0,9	851	867	1,8-
männlich .....	11	10	10,0	63	69	8,7-	48	36	33,3	333	314	6,1
weiblich .....	13	12	8,3	72	71	1,4	60	71	15,5-	518	553	6,3-
Zusammen .....	119	128	7,0-	1 249	1 218	2,5	1 936	2 093	7,5-	22 446	22 566	0,5-
männlich .....	91	88	3,4	910	895	1,7	1 154	1 224	5,7-	13 824	13 872	0,3-
weiblich .....	28	40	30,0-	339	323	5,0	782	869	10,0-	8 622	8 694	0,8-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	X
Insgesamt ...	119	128	7,0-	1 249	1 218	2,5	1 936	2 093	7,5-	22 448	22 572	0,6-

## und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
679	644	5,4	8 436	8 450	0,2-	891	900	1,0-	11 355	11 471	1,0-	..... unter 15
385	347	11,0	4 878	4 818	1,2	525	509	3,1	6 735	6 753	0,3-	..... männlich
294	297	1,0-	3 558	3 632	2,0-	366	391	6,4-	4 620	4 718	2,1-	..... weiblich
317	375	15,5-	3 889	3 909	0,5-	441	527	16,3-	5 390	5 362	0,5	..... 15 - 18
194	228	14,9-	2 320	2 347	1,2-	275	311	11,6-	3 256	3 260	0,1-	..... männlich
123	147	16,3-	1 569	1 562	0,4	166	216	23,1-	2 134	2 102	1,5	..... weiblich
578	625	7,5-	6 555	6 638	1,3-	805	860	6,4-	8 967	9 164	2,2-	..... 18 - 21
343	386	11,1-	3 910	3 928	0,5-	485	532	8,8-	5 455	5 528	1,3-	..... männlich
235	239	1,7-	2 645	2 710	2,4-	320	328	2,4-	3 512	3 636	3,4-	..... weiblich
680	812	16,3-	8 098	9 032	10,3-	895	1 054	15,1-	10 772	11 846	9,1-	..... 21 - 25
389	468	16,9-	4 736	5 288	10,4-	523	616	15,1-	6 507	7 137	8,8-	..... männlich
291	344	15,4-	3 362	3 744	10,2-	372	438	15,1-	4 265	4 709	9,4-	..... weiblich
846	982	13,9-	9 873	10 097	2,2-	1 066	1 239	14,0-	12 811	13 181	2,8-	..... 25 - 30
501	562	10,9-	5 733	5 964	3,9-	655	739	11,4-	7 734	8 055	4,0-	..... männlich
345	420	17,9-	4 140	4 133	0,2	411	500	17,8-	5 077	5 126	1,0-	..... weiblich
692	688	0,6	7 692	7 223	6,5	879	889	1,1-	9 951	9 443	5,4	..... 30 - 35
384	414	7,2-	4 655	4 357	6,8	488	544	10,3-	6 211	5 936	4,6	..... männlich
308	274	12,4	3 037	2 866	6,0	391	345	13,3	3 740	3 507	6,6	..... weiblich
474	469	1,1	5 327	5 171	3,0	613	598	2,5	6 924	6 576	5,3	..... 35 - 40
288	275	4,7	3 162	3 051	3,6	384	360	6,7	4 264	3 990	6,9	..... männlich
186	194	4,1-	2 165	2 120	2,1	229	238	3,8-	2 660	2 586	2,9	..... weiblich
408	404	1,0	4 142	4 110	0,8	512	529	3,2-	5 298	5 225	1,4	..... 40 - 45
214	210	1,9	2 284	2 255	1,3	275	293	6,1-	2 981	2 957	0,8	..... männlich
194	194	-	1 858	1 855	0,2	237	236	0,4	2 317	2 268	2,2	..... weiblich
322	336	4,2-	3 365	3 329	1,1	420	445	5,6-	4 350	4 235	2,7	..... 45 - 50
182	168	8,3	1 867	1 769	5,5	241	233	3,4	2 448	2 323	5,4	..... männlich
140	168	16,7-	1 498	1 560	4,0-	179	212	15,6-	1 902	1 912	0,5-	..... weiblich
269	367	26,7-	3 215	3 711	13,4-	349	466	25,1-	4 225	4 750	11,1-	..... 50 - 55
132	197	33,0-	1 692	1 959	13,6-	180	247	27,1-	2 268	2 552	11,1-	..... männlich
137	170	19,4-	1 523	1 752	13,1-	169	219	22,8-	1 957	2 198	11,0-	..... weiblich
299	334	10,5-	3 477	3 298	5,4	405	413	1,9-	4 549	4 385	3,7	..... 55 - 60
172	167	3,0	1 896	1 745	8,7	236	209	12,9	2 525	2 365	6,8	..... männlich
127	167	24,0-	1 581	1 553	1,8	169	204	17,2-	2 024	2 020	0,2	..... weiblich
172	224	23,2-	2 093	2 068	1,2	264	288	8,3-	2 898	2 831	2,4	..... 60 - 65
89	121	26,4-	1 086	1 122	3,2-	138	156	11,5-	1 525	1 533	0,5-	..... männlich
83	103	19,4-	1 007	946	6,4	125	132	4,5-	1 373	1 298	5,8	..... weiblich
138	159	13,2-	1 489	1 517	1,8-	200	231	13,4-	2 194	2 193	0,0	..... 65 - 70
81	72	12,5	726	747	2,8-	113	105	7,6	1 091	1 072	1,8	..... männlich
57	87	34,5-	763	770	0,9-	87	126	31,0-	1 103	1 121	1,6-	..... weiblich
81	109	25,7-	1 115	1 109	0,5	138	181	23,8-	1 791	1 777	0,8	..... 70 - 75
30	41	26,8-	447	446	0,2	52	68	23,5-	730	719	1,5	..... männlich
51	68	25,0-	668	663	0,8	86	113	23,9-	1 061	1 058	0,3	..... weiblich
114	107	6,5	1 267	1 198	5,8	246	236	4,2	2 253	2 205	2,2	..... 75 und mehr
41	46	10,9-	523	491	6,5	100	92	8,7	919	874	5,1	..... männlich
73	61	19,7	744	707	5,2	145	144	1,4	1 334	1 331	0,2	..... weiblich
6 069	6 635	8,5-	70 033	70 860	1,2-	8 124	8 856	8,3-	93 728	94 644	1,0-	..... Zusammen
3 425	3 702	7,5-	39 915	40 287	0,9-	4 670	5 014	6,9-	54 649	55 054	0,7-	..... männlich
2 644	2 933	9,9-	30 118	30 573	1,5-	3 454	3 842	10,1-	39 079	39 590	1,3-	..... weiblich
9	4	x	102	74	37,8	9	4	x	104	80	30,0	..... Ohne Angabe
6 078	6 639	8,5-	70 135	70 934	1,1-	8 133	8 860	8,2-	93 832	94 724	0,9-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	18	24	25,0-	71	74	4,1-	865	735	17,7
innerorts .....	1	1	-	10	5	X	51	55	7,3-	533	519	22,0
außerorts .....	-	-	-	8	19	X	20	19	5,3	232	216	7,4
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	6	6	-	166	170	2,4-	148	175	15,9-	2 817	2 789	1,0
innerorts .....	-	2	X	39	46	15,2-	101	110	8,2-	1 475	1 429	3,2
außerorts .....	6	4	X	127	124	2,4	47	66	28,8-	1 342	1 360	1,3-
Personenkraftwagen .....	64	65	1,5-	662	624	6,1	977	1 060	7,8-	10 603	10 759	1,5-
innerorts .....	11	8	X	99	72	37,5	336	355	5,4-	3 461	3 593	3,7-
außerorts .....	53	57	7,0-	563	552	2,0	641	705	9,1-	7 142	7 166	0,3-
Bussen .....	1	-	X	2	6	X	10	3	X	99	101	2,0-
innerorts .....	1	-	X	1	3	X	6	2	X	70	77	9,1-
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	4	1	X	29	24	20,8
Güterkraftfahrzeugen .....	3	4	X	27	27	-	40	57	29,8-	471	547	13,9-
innerorts .....	-	-	-	5	3	X	13	15	13,3-	101	120	15,8-
außerorts .....	3	4	X	22	24	8,3-	27	42	35,7-	370	427	13,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	2	2	-	-	-	-	23	33	30,3-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	-	-	-	12	11	9,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	22	50,0-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	3	4	X	1	7	X	31	62	50,0-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	1	3	X	19	34	44,1-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	4	X	12	28	57,1-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	75	76	1,3-	880	857	2,7	1 247	1 377	9,4-	14 909	15 026	0,8-
außerorts .....	13	11	18,2	158	133	18,8	508	540	5,9-	5 771	5 783	0,2-
außerorts .....	62	65	4,6-	722	724	0,3-	739	837	11,7-	9 138	9 243	1,1-
Fahrrädern .....	10	10	-	133	143	7,0-	274	317	13,6-	3 990	3 991	0,0-
innerorts .....	6	4	X	59	77	10,4-	228	274	16,8-	3 240	3 287	1,4-
außerorts .....	4	6	X	64	66	3,0-	46	43	7,0	750	704	6,5
darunter: unter 15 Jahren .....	1	1	-	14	25	44,0-	45	70	35,7-	909	967	6,0-
innerorts .....	-	1	X	9	12	X	42	62	32,3-	786	826	4,8-
außerorts .....	1	-	X	5	13	X	3	8	X	123	141	12,8-
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	2	1	X	1	1	-	32	44	27,3-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	1	X	21	31	32,3-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	11	13	15,4-
Fußgänger .....	34	42	19,0-	232	215	7,9	408	397	2,8	3 477	3 477	-
innerorts .....	24	32	25,0-	156	156	-	368	377	2,4-	3 216	3 248	1,0-
außerorts .....	10	10	-	76	59	28,8	40	20	X	261	229	14,0
darunter: unter 15 Jahren .....	3	1	X	23	25	8,0-	127	127	-	1 450	1 426	1,7
innerorts .....	2	1	X	19	19	-	121	126	4,0-	1 381	1 372	0,7
außerorts .....	1	-	X	4	6	X	6	1	X	69	54	27,8
65 Jahre und mehr .....	15	26	42,3-	106	105	1,0	98	103	4,9-	639	711	10,1-
innerorts .....	12	23	47,8-	82	94	12,8-	92	100	8,0-	603	679	11,2-
außerorts .....	3	3	-	24	11	X	6	3	X	36	32	12,5
Andere Personen .....	-	-	-	2	2	-	6	1	X	40	34	17,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	1	X	30	18	66,7
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	10	16	37,5-
Insgesamt .....	119	128	7,0-	1 249	1 218	2,5	1 936	2 093	7,5-	22 448	22 572	0,6-
innerorts .....	43	47	8,5-	385	367	4,9	1 108	1 193	7,1-	12 278	12 367	0,7-
außerorts .....	76	81	6,2-	864	851	1,5	828	900	8,0-	10 170	10 205	0,3-
darunter: unter 15 Jahren .....	4	6	X	70	76	7,9-	208	250	16,8-	2 849	2 945	3,3-
innerorts .....	2	3	X	30	34	11,8-	177	207	14,5-	2 315	2 376	2,6-
außerorts .....	2	3	X	40	42	4,8-	31	43	27,9-	534	569	6,2-
65 Jahre und mehr .....	31	39	20,5-	246	259	5,0-	220	234	6,0-	2 121	2 092	1,4
innerorts .....	21	25	16,0-	134	148	9,5-	168	181	7,2-	1 492	1 500	0,5-
außerorts .....	10	14	28,6-	112	111	0,9	52	53	1,9-	629	592	6,3

## kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
219	175	25,1	2 366	1 994	18,7	291	250	16,4	3 249	2 753	18,0	... Mofas, Mopeds
191	146	30,8	2 013	1 671	20,5	243	202	20,3	2 656	2 195	21,0	.... innerorts
28	29	3,4-	353	323	9,3	48	48	-	593	558	6,3	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
326	357	8,7-	5 145	5 164	0,4-	480	539	10,9-	8 128	8 123	0,1	... aml. Kennzeichen
271	300	9,7-	3 806	3 852	1,5-	372	412	9,7-	5 320	5 337	0,3-	.... innerorts
55	57	3,5-	1 339	1 302	2,8	108	127	15,0-	2 808	2 786	0,8	.... außerorts
												Personenkraftwagen
3 917	4 324	9,4-	42 014	43 060	2,4-	4 958	5 449	9,0-	53 279	54 443	2,1-	.... innerorts
2 297	2 506	8,3-	24 048	24 396	1,4-	2 644	2 869	7,8-	27 608	28 061	1,6-	.... innerorts
1 620	1 818	10,9-	17 966	18 664	3,7-	2 314	2 580	10,3-	25 671	26 382	2,7-	.... außerorts
												Bussen
67	53	26,4	808	739	9,3	78	56	39,3	909	846	7,4	.... innerorts
63	46	37,0	667	616	8,3	70	48	45,8	738	696	6,0	.... innerorts
4	7	X	141	123	14,6	8	8	-	171	150	14,0	.... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
133	156	14,7-	1 383	1 602	13,7-	176	217	18,9-	1 881	2 176	13,6-	.... innerorts
50	59	15,3-	495	648	23,6-	63	74	14,9-	601	771	22,1-	.... innerorts
83	97	14,4-	888	954	6,9-	113	143	21,0-	1 280	1 405	8,9-	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
4	4	-	37	68	45,6-	4	4	-	62	103	39,8-	... Zugmaschinen
-	3	X	12	20	40,0-	-	3	X	26	33	21,2-	.... innerorts
4	1	X	25	48	47,9-	4	1	X	36	70	48,6-	.... außerorts
												Übrigen
12	18	33,3-	140	140	-	13	25	48,0-	174	206	15,5-	... Kraftfahrzeugen
10	6	X	94	72	30,6	11	9	X	115	108	6,5	.... innerorts
2	12	X	46	68	32,4-	2	16	X	59	98	39,8-	.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
4 678	5 087	8,0-	51 893	52 767	1,7-	6 000	6 540	8,3-	67 682	68 650	1,4-	.... innerorts
2 882	3 066	6,0-	31 135	31 285	0,5-	3 403	3 617	5,9-	37 064	37 201	0,4-	.... innerorts
1 796	2 021	11,1-	20 758	21 482	3,4-	2 597	2 923	11,2-	30 618	31 449	2,6-	.... außerorts
												Fahrrädern
793	850	6,7-	11 964	11 864	0,8	1 077	1 177	8,5-	16 087	15 998	0,6	.... innerorts
736	795	7,4-	10 784	10 839	0,5-	970	1 073	9,6-	14 093	14 203	0,8-	.... innerorts
57	55	3,6	1 180	1 025	15,1	107	104	2,9	1 994	1 795	11,1	.... außerorts
												darunter:
204	194	5,2	3 307	3 279	0,9	250	265	5,7-	4 230	4 271	1,0-	... unter 15 Jahren
193	176	9,7	3 095	3 082	0,4	235	239	1,7-	3 890	3 920	0,8-	.... innerorts
11	18	38,9-	212	197	7,6	15	26	42,3-	340	351	3,1-	.... außerorts
												anderen Fahrzeugen
15	27	44,4-	179	218	17,9-	16	28	42,9-	213	263	19,0-	.... innerorts
13	26	50,0-	160	189	15,3-	13	27	51,9-	183	220	16,8-	.... innerorts
2	1	X	19	29	34,5-	3	1	X	30	43	30,2-	.... außerorts
												Fußgänger
581	663	12,4-	5 999	6 020	0,3-	1 023	1 102	7,2-	9 708	9 712	0,0-	.... innerorts
561	639	12,2-	5 781	5 792	0,2-	953	1 048	9,1-	9 153	9 196	0,5-	.... innerorts
20	24	16,7-	218	228	4,4-	70	54	29,6	555	516	7,6	.... außerorts
												darunter:
218	233	6,4-	2 381	2 415	1,4-	348	361	3,6-	3 854	3 866	0,3-	... unter 15 Jahren
214	228	6,1-	2 333	2 367	1,4-	337	355	5,1-	3 733	3 758	0,7-	.... innerorts
4	5	X	48	48	-	11	6	X	121	108	12,0	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
77	78	1,3-	698	719	2,9-	190	207	8,2-	1 443	1 535	6,0-	.... innerorts
76	77	1,3-	679	696	2,4-	180	200	10,0-	1 364	1 469	7,1-	.... innerorts
1	1	-	19	23	17,4-	10	7	X	79	66	19,7	.... außerorts
												Andere Personen
11	12	8,3-	100	65	53,8	17	13	30,8	142	101	40,6	.... innerorts
7	10	X	79	54	46,3	11	11	-	109	73	49,3	.... innerorts
4	2	X	21	11	90,9	6	2	X	33	28	17,9	.... außerorts
												Insgesamt
6 078	6 639	8,5-	70 135	70 934	1,1-	8 133	8 850	8,2-	93 832	94 724	0,9-	.... innerorts
4 199	4 536	7,4-	47 939	48 159	0,5-	5 350	5 776	7,4-	60 502	60 893	0,5-	.... innerorts
1 879	2 103	10,7-	22 196	22 775	2,5-	2 783	3 084	9,8-	33 230	33 831	1,8-	.... außerorts
												darunter:
679	644	5,4	8 436	8 450	0,2-	891	900	1,0-	11 355	11 471	1,0-	... unter 15 Jahren
579	533	8,6	7 051	7 016	0,5	758	743	2,0	9 396	9 426	0,3-	.... innerorts
100	111	9,9-	1 385	1 434	3,4-	133	157	15,3-	1 959	2 045	4,2-	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
333	375	11,2-	3 871	3 824	1,2	584	648	9,9-	6 238	6 175	1,0	.... innerorts
267	266	0,4	2 858	2 802	2,0	456	472	3,4-	4 484	4 450	0,8	.... innerorts
66	109	39,5-	1 013	1 022	0,9-	128	176	27,3-	1 754	1 725	1,7	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
November 1995																
November 1994																
unter 15 .....	4	-	-	1	3	6	4	-	1	1	X	X	-	-	-	X
männlich .....	3	-	-	1	2	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	5	3	1	1	-	9	7	-	1	1	X	X	X	-	-	X
männlich .....	2	1	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-	-
weiblich .....	3	2	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	X
18 - 21 .....	9	8	-	-	1	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-	X
männlich .....	7	6	-	-	1	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	8	6	1	-	1	9	6	-	2	1	X	-	X	X	-	-
männlich .....	7	6	1	-	-	7	4	-	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X
25 - 35 .....	23	16	2	-	5	29	17	4	-	5	20,7-	5,9-	X	-	-	-
männlich .....	21	14	2	-	5	23	13	3	-	4	8,7-	7,7	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	6	4	1	-	1	X	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	12	6	2	-	3	13	13	-	-	-	7,7-	X	X	-	-	X
männlich .....	12	6	2	-	3	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	11	7	-	-	2	8	3	-	1	4	X	X	-	X	X	X
männlich .....	10	6	-	-	2	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	X
55 - 65 .....	16	12	-	-	4	7	1	1	1	4	X	X	X	X	-	-
männlich .....	13	10	-	-	3	4	1	1	1	1	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	3	-	-	-	3	-	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	31	6	-	8	15	39	7	-	4	26	20,5-	X	-	X	42,3-	-
männlich .....	16	5	-	4	6	21	4	-	3	12	23,8-	X	-	X	X	X
weiblich .....	15	1	-	4	9	18	3	-	1	14	16,7-	X	-	X	X	X
Zusammen .....	119	64	6	10	34	128	65	6	10	42	7,0-	1,5-	-	-	-	19,0-
männlich .....	91	54	6	5	22	88	47	5	9	22	3,4	14,9	X	X	-	-
weiblich .....	28	10	-	5	12	40	18	1	1	20	30,0-	44,4-	X	X	-	40,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	119	64	6	10	34	128	65	6	10	42	7,0-	1,5-	-	-	-	19,0-
Januar - November 1995																
Januar - November 1994																
unter 15 .....	70	31	1	14	23	75	21	1	25	25	7,9-	47,6	-	44,0-	8,0-	-
männlich .....	41	17	1	9	13	53	14	1	18	17	22,6-	21,4	-	X	23,5-	-
weiblich .....	29	14	-	5	10	23	7	-	7	8	26,1	X	-	X	X	-
15 - 18 .....	40	19	4	12	3	39	15	8	7	2	2,6	26,7	X	X	X	X
männlich .....	21	7	4	6	2	26	9	6	6	1	19,2-	X	X	-	X	-
weiblich .....	19	12	-	6	1	13	6	2	1	1	46,2	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	125	101	15	2	7	96	77	13	1	2	30,2	31,2	15,4	X	X	X
männlich .....	103	80	14	2	7	74	62	10	-	2	39,2	29,0	40,0	X	X	X
weiblich .....	22	21	1	-	-	22	15	3	1	-	-	40,0	X	X	-	-
21 - 25 .....	136	89	34	2	7	137	85	30	6	10	0,7-	4,7	13,3	X	X	X
männlich .....	106	65	31	1	5	117	66	30	6	10	9,4-	1,5-	3,3	X	X	X
weiblich .....	30	24	3	1	2	20	19	-	-	-	50,0	26,3	X	X	X	X
25 - 35 .....	265	155	58	4	24	260	140	83	14	12	1,9	10,7	18,1-	X	X	X
männlich .....	225	122	67	3	20	219	107	79	11	11	2,7	14,0	15,2-	X	X	81,8
weiblich .....	40	33	1	1	4	41	33	4	3	1	2,4-	-	X	X	X	X
35 - 45 .....	140	72	31	11	18	130	84	19	6	14	7,7	14,3-	63,2	X	28,6	-
männlich .....	115	53	30	10	14	104	62	18	5	12	10,6	14,5-	66,7	X	15,7	-
weiblich .....	25	19	1	1	4	26	22	1	1	2	3,8-	13,6-	-	-	-	X
45 - 55 .....	102	54	9	15	16	108	63	5	10	22	5,6-	14,3-	X	50,0	27,3-	-
männlich .....	77	39	9	12	10	85	49	5	8	15	9,4-	20,4-	X	X	33,3-	-
weiblich .....	25	15	-	3	6	23	14	-	2	7	8,7	7,1	-	X	X	X
55 - 65 .....	125	68	2	21	28	113	56	9	19	23	10,6	21,4	X	10,5	21,7	-
männlich .....	90	50	2	13	19	85	42	9	14	14	5,9	19,0	X	7,1-	35,7	-
weiblich .....	35	18	-	8	9	28	14	-	5	9	25,0	28,6	-	X	-	-
65 und mehr .....	246	73	2	52	106	259	83	2	55	105	5,0-	12,0-	-	5,5-	1,0	-
männlich .....	132	48	1	31	41	132	48	2	38	33	-	-	X	18,4-	24,2	-
weiblich .....	114	25	1	21	65	127	35	-	17	72	10,2-	28,6-	X	23,5	9,7-	-
Zusammen .....	1 249	662	166	133	232	1 218	624	170	143	215	2,5	6,1	2,4-	7,0-	7,9	-
männlich .....	910	481	159	87	131	895	459	160	106	115	1,7	4,8	0,6-	17,9-	13,9	-
weiblich .....	339	181	7	46	101	323	165	10	37	100	5,0	9,7	X	24,3	1,0	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 249	662	166	133	232	1 218	624	170	143	215	2,5	6,1	2,4-	7,0-	7,9	-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 1995															
November 1994															
unter 15 .....	208	34	-	45	127	250	48	3	70	127	16,8-	29,2-	X	35,7-	-
männlich .....	137	19	-	30	88	158	29	2	49	78	13,3-	34,5-	X	38,8-	12,8
weiblich .....	71	15	-	15	39	92	19	1	21	49	22,8-	21,1-	X	28,6-	20,4-
15 - 18 .....	119	23	33	25	14	143	38	39	29	15	16,8-	39,5-	15,4-	13,8-	6,7-
männlich .....	79	10	30	14	8	78	13	29	15	6	1,3	23,1-	3,4	6,7-	X
weiblich .....	40	13	3	11	6	65	25	10	14	9	38,5-	48,0-	X	21,4-	X
18 - 21 .....	218	159	12	22	16	227	157	20	30	14	4,0-	1,3	40,0-	26,7-	14,3
männlich .....	135	96	12	13	6	138	91	17	19	8	2,2-	5,5	29,4-	31,6-	X
weiblich .....	83	63	-	9	10	89	66	3	11	6	6,7-	4,5-	X	X	X
21 - 25 .....	207	145	18	22	18	233	167	27	15	12	11,2-	13,2-	33,3-	46,7	50,0
männlich .....	127	87	16	9	11	141	95	20	11	5	9,9-	8,4-	20,0-	X	X
weiblich .....	80	58	2	13	7	92	72	7	4	7	13,0-	19,4-	X	X	-
25 - 35 .....	384	242	43	28	33	429	271	54	28	35	10,5-	10,7-	20,4-	-	5,7-
männlich .....	237	131	35	19	19	284	160	45	17	24	16,6-	18,1-	22,2-	11,8	20,8-
weiblich .....	147	111	8	9	14	145	111	9	11	11	1,4	-	X	X	27,3
35 - 45 .....	231	130	26	25	33	241	143	21	25	29	4,2-	9,1-	23,8	-	13,8
männlich .....	145	71	23	14	20	159	82	20	16	21	8,8-	13,4-	15,0	12,5-	4,8-
weiblich .....	86	59	3	11	13	82	61	1	9	8	4,9	3,3-	X	X	X
45 - 55 .....	167	96	9	13	35	200	115	6	34	28	16,5-	16,5-	X	61,8-	25,0
männlich .....	97	50	8	7	19	108	53	6	22	15	10,2-	5,7-	X	X	26,7
weiblich .....	70	46	1	6	16	92	62	-	12	13	23,9-	25,8-	X	X	23,1
55 - 65 .....	182	84	5	49	34	136	57	5	30	34	33,8	47,4	-	63,3	-
männlich .....	100	40	5	30	15	73	25	5	14	20	37,0	60,0	-	X	25,0-
weiblich .....	82	44	-	19	19	63	32	-	16	14	30,2	37,5	-	18,8	35,7
65 und mehr .....	220	64	2	45	98	234	64	1	56	103	6,0-	-	X	19,6-	4,9-
männlich .....	97	32	2	28	29	85	30	1	18	28	14,1	6,7	X	55,6	3,6
weiblich .....	123	32	-	17	69	149	34	-	38	75	17,5-	5,9-	-	55,3-	8,0-
Zusammen .....	1 936	977	148	274	408	2 093	1 060	176	317	397	7,5-	7,8-	15,9-	13,6-	2,8
männlich .....	1 154	536	131	164	215	1 224	578	145	181	205	5,7-	7,3-	9,7-	9,4-	4,9
weiblich .....	782	441	17	110	193	869	482	31	136	192	10,0-	8,5-	45,2-	19,1-	0,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 936	977	148	274	408	2 093	1 060	176	317	397	7,5-	7,8-	15,9-	13,6-	2,8
Januar - November 1995															
Januar - November 1994															
unter 15 .....	2 849	439	18	909	1 450	2 945	474	20	967	1 426	3,3-	7,4-	10,0-	6,0-	1,7
männlich .....	1 816	236	7	622	933	1 882	269	11	678	893	3,5-	12,3-	X	8,3-	4,5
weiblich .....	1 033	203	11	287	517	1 063	205	9	289	533	2,8-	1,0-	X	0,7-	3,0-
15 - 18 .....	1 461	353	373	320	159	1 414	390	347	311	101	3,3	9,5-	7,5	2,9	57,4
männlich .....	915	151	292	191	81	887	162	264	199	52	3,2	6,8-	10,6	4,0-	55,8
weiblich .....	546	202	81	129	78	527	228	83	112	49	3,6	11,4-	2,4-	15,2	59,2
18 - 21 .....	2 287	1 649	234	186	106	2 430	1 754	267	187	123	5,9-	6,0-	12,4-	0,5-	13,8-
männlich .....	1 442	1 001	180	119	62	1 526	1 063	209	115	69	5,5-	5,8-	13,9-	3,5	10,1-
weiblich .....	845	648	54	67	44	904	691	58	72	54	5,5-	6,2-	6,9-	6,9-	18,5-
21 - 25 .....	2 538	1 662	422	216	113	2 677	1 739	458	220	117	5,2-	4,4-	7,9-	1,8-	3,4-
männlich .....	1 665	1 021	349	120	67	1 732	1 060	374	132	64	3,9-	3,7-	6,7-	9,1-	4,7
weiblich .....	873	641	73	96	46	945	679	84	88	53	7,6-	5,6-	13,1-	9,1	13,2-
25 - 35 .....	4 932	2 681	1 138	509	283	5 044	2 737	1 165	523	268	2,2-	2,0-	2,3-	2,7-	5,6
männlich .....	3 332	1 549	966	352	184	3 451	1 608	1 009	352	170	3,4-	3,7-	4,3-	-	8,2
weiblich .....	1 600	1 132	172	157	99	1 593	1 129	156	171	98	0,4	0,3	10,3	8,2-	1,0
35 - 45 .....	2 613	1 372	403	368	222	2 390	1 272	338	359	216	9,3	7,9	19,2	2,5	2,8
männlich .....	1 684	732	344	247	143	1 537	679	302	235	145	9,6	7,8	13,9	5,1	1,4-
weiblich .....	929	640	59	121	79	853	593	36	124	71	8,9	7,9	63,9	2,4-	11,3
45 - 55 .....	1 893	973	140	358	240	1 837	952	109	363	232	3,0	2,2	28,4	1,4-	3,4
männlich .....	1 080	489	120	200	122	1 062	482	102	201	131	1,7	1,5	17,6	0,5-	6,9-
weiblich .....	813	484	20	158	118	775	470	7	162	101	4,9	3,0	X	2,5-	16,8
55 - 65 .....	1 752	764	62	509	265	1 737	744	62	504	283	0,9	2,7	-	1,0	6,4-
männlich .....	978	376	57	286	133	946	371	52	244	156	3,4	1,3	9,6	17,2	14,7-
weiblich .....	774	388	5	223	132	791	373	10	260	127	2,2-	4,0	X	14,2-	3,9
65 und mehr .....	2 121	709	27	615	639	2 092	694	23	557	711	1,4	2,2	17,4	10,4	10,1-
männlich .....	912	331	25	317	163	849	335	20	251	176	7,4	1,2-	25,0	26,3	7,4-
weiblich .....	1 209	378	2	298	476	1 243	359	3	306	535	2,7-	5,3	X	2,6-	11,0-
Zusammen .....	22 446	10 602	2 817	3 990	3 477	22 566	10 756	2 789	3 991	3 477	0,5-	1,4-	1,0	0,0-	-
männlich .....	13 824	5 886	2 340	2 454	1 888	13 872	6 029	2 343	2 407	1 856	0,3-	2,4-	0,1-	2,0	1,7
weiblich .....	8 622	4 716	477	1 536	1 589	8 694	4 727	446	1 584	1 621	0,8-	0,2-	7,0	3,0-	2,0-
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	6	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	22 448	10 603	2 817	3 990	3 477	22 572	10 759	2 789	3 991	3 477	0,6-	1,5-	1,0	0,0-	-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1995															
November 1994															
unter 15 .....	679	214	4	204	218	644	201	5	194	233	5,4	6,5	X	5,2	6,4-
männlich .....	385	104	2	125	129	347	91	2	121	128	11,0	14,3	-	3,3	0,8
weiblich .....	294	110	2	79	89	297	110	3	73	105	1,0-	-	X	8,2	15,2-
15 - 18 .....	317	88	75	74	17	375	98	92	83	38	15,5-	10,2-	18,5-	10,8-	55,3-
männlich .....	194	40	62	35	6	228	41	68	43	24	14,9-	2,4-	8,8-	18,6-	X
weiblich .....	123	48	13	39	11	147	57	24	40	14	16,3-	15,8-	45,8-	2,5-	21,4-
18 - 21 .....	578	444	39	46	16	625	497	34	60	18	7,5-	10,7-	14,7	23,3-	11,1-
männlich .....	343	257	30	23	10	386	309	26	35	5	11,1-	16,8-	15,4	34,3-	X
weiblich .....	235	187	9	23	6	239	188	8	25	13	1,7-	0,5-	X	8,0-	X
21 - 25 .....	680	546	24	48	31	812	637	43	59	34	16,3-	14,3-	44,2-	18,6-	8,8-
männlich .....	389	302	17	31	14	468	348	34	40	18	16,9-	13,2-	50,0-	22,5-	22,2-
weiblich .....	291	244	7	17	17	344	289	9	19	16	15,4-	15,6-	X	10,5-	6,3
25 - 35 .....	1 538	1 119	105	123	71	1 670	1 229	108	126	92	7,9-	9,0-	2,8-	2,4-	22,8-
männlich .....	885	579	96	76	41	976	645	100	81	52	9,3-	10,2-	4,0-	6,2-	21,2-
weiblich .....	653	540	9	47	30	694	584	8	45	40	5,9-	7,5-	X	4,4	25,0-
35 - 45 .....	882	634	56	67	50	873	608	50	81	55	1,0	4,3	12,0	17,3-	9,1-
männlich .....	502	311	47	48	32	485	289	46	50	31	3,5	7,6	2,2	4,0-	3,2
weiblich .....	380	323	9	19	18	388	319	4	31	24	2,1-	1,3	X	38,7-	25,0-
45 - 55 .....	591	428	11	70	41	703	497	16	79	57	15,9-	13,9-	31,3-	11,4-	28,1-
männlich .....	314	210	10	38	24	365	243	15	40	26	14,0-	13,6-	33,3-	5,0-	7,7-
weiblich .....	277	218	1	32	17	338	254	1	39	31	18,0-	14,2-	-	17,9-	45,2-
55 - 65 .....	471	285	8	90	56	558	359	8	93	57	15,6-	20,6-	-	3,2-	1,8-
männlich .....	261	149	7	48	32	288	172	8	51	30	9,4-	13,4-	X	5,9-	6,7
weiblich .....	210	136	1	42	24	270	187	-	42	27	22,2-	27,3-	X	-	11,1-
65 und mehr .....	333	157	4	68	77	375	198	1	72	78	11,2-	20,7-	X	5,6-	1,3-
männlich .....	152	81	4	28	26	159	84	1	35	28	4,4-	3,6-	X	20,0-	7,1-
weiblich .....	181	76	-	40	51	216	114	-	37	50	16,2-	33,3-	-	8,1	2,0
Zusammen .....	6 069	3 915	326	790	577	6 635	4 324	357	847	662	8,5-	9,5-	8,7-	6,7-	12,8-
männlich .....	3 425	2 033	275	452	314	3 702	2 222	300	496	342	7,5-	8,5-	8,3-	8,9-	8,2-
weiblich .....	2 644	1 882	51	338	263	2 933	2 102	57	351	320	9,9-	10,5-	10,5-	3,7-	17,8-
Ohne Angabe .....	9	2	-	3	4	4	-	-	3	1	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	6 078	3 917	326	793	581	6 639	4 324	357	850	663	8,5-	9,4-	8,7-	6,7-	12,4-
Januar - November 1995															
Januar - November 1994															
unter 15 .....	8 436	2 477	52	3 307	2 381	8 450	2 518	37	3 279	2 415	0,2-	1,6-	40,5	0,9	1,4-
männlich .....	4 878	1 147	24	2 207	1 397	4 818	1 124	24	2 181	1 385	1,2	2,0	-	1,2	0,9
weiblich .....	3 558	1 330	28	1 100	984	3 632	1 394	13	1 098	1 030	2,0-	4,6-	X	0,2	4,5-
15 - 18 .....	3 889	1 041	792	1 098	227	3 909	1 051	796	1 103	259	0,5-	1,0-	0,5-	0,5-	12,4-
männlich .....	2 320	430	583	661	110	2 347	438	585	675	125	1,2-	1,8-	0,3-	2,1	12,0-
weiblich .....	1 569	611	209	437	117	1 562	613	211	428	134	0,4	0,3-	0,9-	2,1	12,7-
18 - 21 .....	6 555	4 846	530	633	214	6 638	4 950	519	608	222	1,3-	2,1-	2,1	4,1	3,6-
männlich .....	3 910	2 760	403	395	120	3 928	2 782	402	394	114	0,5-	0,8-	0,2	0,3	5,3
weiblich .....	2 645	2 086	127	238	94	2 710	2 168	117	214	108	2,4-	3,8-	8,5	11,2	13,0-
21 - 25 .....	8 098	6 025	643	713	292	9 032	6 690	875	736	296	10,3-	9,9-	26,5-	3,1-	1,4-
männlich .....	4 736	3 325	513	423	151	5 288	3 589	716	470	176	10,4-	7,4-	28,4-	10,0-	14,2-
weiblich .....	3 362	2 700	130	290	141	3 744	3 101	159	266	120	10,2-	12,9-	18,2-	9,0	17,5
25 - 35 .....	17 565	11 929	1 965	1 885	683	17 320	11 711	1 935	1 844	706	1,4	1,9	1,6	2,2	3,3-
männlich .....	10 388	6 205	1 647	1 245	404	10 321	6 159	1 651	1 173	425	0,6	0,7	0,2-	6,1	4,9-
weiblich .....	7 177	5 724	318	640	279	6 999	5 552	284	671	281	2,5	3,1	12,0	4,6-	0,7-
35 - 45 .....	9 469	6 170	740	1 176	520	9 281	6 251	645	1 175	494	2,0	1,3-	14,7	0,1	5,3
männlich .....	5 446	3 053	639	752	301	5 306	3 089	563	779	279	2,6	1,2-	13,5	3,5-	7,9
weiblich .....	4 023	3 117	101	424	219	3 975	3 162	82	396	215	1,2	1,4-	23,2	7,1	1,9
45 - 55 .....	6 580	4 371	236	992	441	7 040	4 794	220	1 066	455	6,5-	8,8-	7,3	6,9-	3,1-
männlich .....	3 559	2 110	211	550	265	3 728	2 343	189	573	230	4,5-	9,9-	11,6	4,0-	15,2
weiblich .....	3 021	2 261	25	442	176	3 312	2 451	31	493	225	8,8-	7,8-	19,4-	10,3-	21,8-
55 - 65 .....	5 570	3 244	144	1 213	519	5 366	3 216	108	1 174	440	3,8	0,9	33,3	3,3	18,0
männlich .....	2 982	1 606	131	661	269	2 867	1 592	99	661	211	4,0	0,9	32,3	-	27,5
weiblich .....	2 588	1 638	13	552	250	2 499	1 624	9	513	229	3,6	0,9	X	7,6	9,2
65 und mehr .....	3 871	1 887	42	899	698	3 824	1 869	25	838	719	1,2	1,0	68,0	7,3	2,9-
männlich .....	1 696	799	42	452	255	1 684	811	25	460	232	0,7	1,5-	68,0	1,7-	9,9
weiblich .....	2 175	1 088	-	447	443	2 140	1 058	-	378	487	1,6	2,8	-	18,3	9,0-
Zusammen .....	70 033	41 990	5 144	11 916	5 975	70 860	43 050	5 160	11 823	6 006	1,2-	2,5-	0,3-	0,8	0,5-
männlich .....	39 915	21 435	4 193	7 346	3 272	40 287	21 927	4 254	7 366	3 177	0,9-	2,2-	1,4-	0,3-	3,0
weiblich .....	30 118	20 555	951	4 570	2 703	30 573	21 123	906	4 457	2 829	1,5-	2,7-	5,0	2,5	4,5-
Ohne Angabe .....	102	24	1	48	24	74	10	4	41	14	37,8	X	X	17,1	71,4
Insgesamt .....	70 135	42 014	5 145	11 964	5 999	70 934	43 060	5 164	11 864	6 020	1,1-	2,4-	0,4-	0,8	0,3-



## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 1995															
November 1994															
unter 15 .....	891	248	4	250	348	900	253	8	265	361	1,0-	2,0-	X	5,7-	3,6
männlich .....	525	123	2	156	219	509	122	4	171	207	3,1	0,8	X	8,8-	5,8
weiblich .....	366	125	2	94	129	391	131	4	94	154	6,4-	4,6-	X	-	16,2-
15 - 18 .....	441	114	109	100	31	527	143	131	113	54	16,3-	20,3-	16,8-	11,5-	42,6-
männlich .....	275	51	93	49	14	311	58	97	59	30	11,6-	12,1-	4,1-	17,0-	53,3-
weiblich .....	166	63	16	51	17	216	85	34	54	24	23,1-	25,9-	52,9-	5,6-	29,2-
18 - 21 .....	805	611	51	68	33	860	661	55	90	32	6,4-	7,6-	7,3-	24,4-	3,1
männlich .....	485	359	42	36	17	532	407	44	54	13	8,8-	11,8-	4,5-	33,3-	30,8
weiblich .....	320	252	9	32	16	328	254	11	36	19	2,4-	0,8-	X	11,1-	15,8-
21 - 25 .....	895	697	43	70	50	1 054	810	70	76	47	15,1-	14,0-	38,6-	7,9-	6,4
männlich .....	523	395	34	40	25	616	447	54	53	24	15,1-	11,6-	37,0-	24,5-	4,2
weiblich .....	372	302	9	30	25	438	363	16	23	23	15,1-	16,8-	X	30,4	8,7
25 - 35 .....	1 945	1 377	150	151	109	2 128	1 517	166	154	132	8,6-	9,2-	9,6-	1,9-	17,4-
männlich .....	1 143	724	133	95	65	1 283	818	148	98	80	10,9-	11,5-	10,1-	3,1-	18,8-
weiblich .....	802	653	17	56	44	845	699	18	56	52	5,1-	6,6-	5,6-	-	15,4-
35 - 45 .....	1 125	770	84	92	86	1 127	764	71	106	84	0,2-	0,8	18,3	13,2-	2,4
männlich .....	659	388	72	62	55	653	380	66	66	52	0,9	2,1	9,1	6,1-	5,8
weiblich .....	466	382	12	30	31	474	384	5	40	32	1,7-	0,5-	X	25,0-	3,1-
45 - 55 .....	769	531	20	83	78	911	615	22	114	89	15,6-	13,7-	9,1-	27,2-	12,4-
männlich .....	421	266	18	45	45	480	299	21	63	44	12,3-	11,0-	14,3-	28,6-	2,3
weiblich .....	348	265	2	38	33	431	316	1	51	45	19,3-	16,1-	X	25,5-	26,7-
55 - 65 .....	669	381	13	139	94	701	417	14	124	95	4,6-	8,6-	7,1-	12,1	1,1-
männlich .....	374	199	12	78	50	365	198	14	66	51	2,5	0,5	14,3-	18,2	2,0-
weiblich .....	295	182	1	61	44	336	219	-	58	44	12,2-	16,9-	X	5,2	-
65 und mehr .....	584	227	6	121	190	648	269	2	132	207	9,9-	15,6-	X	8,3-	8,2-
männlich .....	265	118	6	60	61	265	118	2	56	68	-	-	X	7,1	10,3-
weiblich .....	319	109	-	61	129	383	151	-	76	139	16,7-	27,8-	-	19,7-	7,2-
Zusammen .....	8 124	4 956	480	1 074	1 019	8 856	5 449	539	1 174	1 101	8,3-	9,0-	10,9-	8,5-	7,4-
männlich .....	4 670	2 623	412	621	551	5 014	2 847	450	686	569	6,9-	7,9-	8,4-	9,5-	3,2-
weiblich .....	3 454	2 333	68	453	468	3 842	2 602	89	488	532	10,1-	10,3-	23,6-	7,2-	12,0-
Ohne Angabe .....	9	2	-	3	4	4	-	-	3	1	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	8 133	4 958	480	1 077	1 023	8 860	5 449	539	1 177	1 102	8,2-	9,0-	10,9-	8,5-	7,2-
Januar - November 1995															
Januar - November 1994															
unter 15 .....	11 355	2 947	71	4 230	3 854	11 471	3 013	58	4 271	3 866	1,0-	2,2-	22,4	1,0-	0,3-
männlich .....	6 735	1 400	32	2 838	2 343	6 753	1 407	36	2 877	2 295	0,3-	0,5-	11,1-	1,4-	2,1
weiblich .....	4 620	1 547	39	1 392	1 511	4 718	1 606	22	1 394	1 571	2,1-	3,7-	77,3	0,1-	3,8-
15 - 18 .....	5 390	1 413	1 169	1 430	389	5 362	1 456	1 151	1 421	362	0,5	3,0-	1,5	0,6	7,5
männlich .....	3 256	588	879	858	193	3 260	609	855	880	178	0,1-	3,4-	2,8	2,5-	8,4
weiblich .....	2 134	825	290	572	196	2 102	847	296	541	184	1,5	2,6-	2,0-	5,7	6,5
18 - 21 .....	8 967	6 596	779	821	327	9 164	6 781	799	796	347	2,2-	2,7-	2,5-	3,1	5,8
männlich .....	5 455	3 841	597	516	189	5 528	3 907	621	509	185	1,3-	1,7-	3,9-	1,4	2,2
weiblich .....	3 512	2 755	182	305	138	3 636	2 874	178	287	162	3,4-	4,1-	2,2	6,3	14,8-
21 - 25 .....	10 772	7 776	1 099	931	412	11 846	8 514	1 363	962	423	9,1-	8,7-	19,4-	3,2-	2,6-
männlich .....	6 507	4 411	893	544	223	7 137	4 715	1 120	608	250	8,8-	6,4-	20,3-	10,5-	10,8-
weiblich .....	4 265	3 365	206	387	189	4 709	3 799	243	354	173	9,4-	11,4-	15,2-	9,3	9,2
25 - 35 .....	22 762	14 765	3 171	2 398	990	22 624	14 588	3 183	2 381	986	0,6	1,2	0,4-	0,7	0,4
männlich .....	13 945	7 876	2 680	1 600	608	13 991	7 874	2 739	1 536	606	0,3-	0,0	2,2-	4,2	0,3
weiblich .....	8 817	6 889	491	798	382	8 633	6 714	444	845	380	2,1	2,6	10,6	5,6-	0,5
35 - 45 .....	12 222	7 614	1 174	1 555	760	11 801	7 607	1 002	1 540	724	3,6	0,1	17,2	1,0	5,0
männlich .....	7 245	3 838	1 013	1 009	458	6 947	3 830	883	1 019	436	4,3	0,2	14,7	1,0-	5,0
weiblich .....	4 977	3 776	161	546	302	4 854	3 777	119	521	288	2,5	0,0-	35,3	4,8	4,9
45 - 55 .....	8 575	5 398	385	1 365	697	8 985	5 809	334	1 439	709	4,6-	7,1-	15,3	5,1-	1,7-
männlich .....	4 716	2 638	340	762	397	4 875	2 874	296	782	376	3,3-	8,2-	14,9	2,6-	5,6
weiblich .....	3 859	2 760	45	603	300	4 110	2 935	38	657	333	6,1-	6,0-	18,4	8,2-	9,9-
55 - 65 .....	7 447	4 076	208	1 743	812	7 216	4 016	179	1 697	746	3,2	1,5	16,2	2,7	8,8
männlich .....	4 050	2 032	190	960	421	3 898	2 005	160	919	381	3,9	1,3	18,8	4,5	10,5
weiblich .....	3 397	2 044	18	783	391	3 318	2 011	19	778	365	2,4	1,6	5,3-	0,6	7,1
65 und mehr .....	6 238	2 669	71	1 566	1 443	6 175	2 646	50	1 450	1 535	1,0	0,9	42,0	8,0	6,0-
männlich .....	2 740	1 178	68	800	459	2 665	1 194	47	749	441	2,8	1,3-	44,7	6,8	4,1
weiblich .....	3 498	1 491	3	766	984	3 510	1 452	3	701	1 094	0,3-	2,7	-	9,3	10,1-
Zusammen .....	93 728	53 254	8 127	16 039	9 684	94 644	54 430	8 119	15 957	9 698	1,0-	2,2-	0,1	0,5	0,1-
männlich .....	54 649	27 802	6 692	9 887	5 291	55 054	28 415	6 757	9 879	5 148	0,7-	2,2-	1,0-	0,1	2,8
weiblich .....	39 079	25 452	1 435	6 152	4 393	39 590	26 015	1 362	6 078	4 550	1,3-	2,2-	5,4	1,2	3,5-
Ohne Angabe .....	104	25	1	48	24	80	13	4	41	14	30,0	92,3	X	17,1	71,4
Insgesamt .....	93 832	53 279	8 128	16 087	9 708	94 724	54 443	8 123	15 998	9 712	0,9-	2,1-	0,1	0,6	0,0-

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1995		November 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1995		Januar - November 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	297	11	255	.	16,5	X	3 346	80	2 885	.	16,0	X
innerorts .....	247	10	205	.	20,5	X	2 737	62	2 312	.	18,4	X
außerorts .....	50	1	50	.	-	X	609	18	573	.	6,3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	481	18	524	.	8,2-	X	7 926	288	7 866	.	0,8	X
innerorts .....	372	13	402	.	7,5-	X	5 234	186	5 210	.	0,5	X
außerorts .....	109	5	122	.	10,7-	X	2 692	102	2 656	.	1,4	X
Personenkraftwagen ..	8 784	3 574	9 650	.	9,0-	X	96 033	34 509	97 303	.	1,3-	X
innerorts .....	5 892	2 172	6 357	.	7,3-	X	64 026	20 419	64 527	.	0,8-	X
außerorts .....	2 892	1 402	3 293	.	12,2-	X	32 007	14 090	32 776	.	2,3-	X
Bussen .....	92	13	92	.	-	X	1 214	175	1 117	.	8,7	X
innerorts .....	82	9	76	.	7,9	X	1 014	117	943	.	7,5	X
außerorts .....	10	4	16	.	37,5-	X	200	58	174	.	14,9	X
Güterkraftfahrzeugen	677	283	825	.	17,9-	X	7 163	2 733	7 825	.	8,5-	X
innerorts .....	322	106	398	.	19,1-	X	3 531	1 040	4 091	.	13,7-	X
außerorts .....	355	177	427	.	16,9-	X	3 632	1 693	3 734	.	2,7-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	39	15	23	.	69,6	X	298	128	352	.	15,3-	X
innerorts .....	9	4	8	.	X	X	93	30	104	.	10,6-	X
außerorts .....	30	11	15	.	X	X	205	98	248	.	17,3-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	33	8	50	.	34,0-	X	434	124	471	.	7,9-	X
innerorts .....	28	4	29	.	3,4-	X	295	69	277	.	6,5	X
außerorts .....	5	4	21	.	X	X	139	55	194	.	28,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	10 403	3 922	11 419	.	8,9-	X	116 414	38 037	117 819	.	1,2-	X
innerorts .....	6 952	2 318	7 475	.	7,0-	X	76 930	21 923	77 464	.	0,7-	X
außerorts .....	3 451	1 604	3 944	.	12,5-	X	39 484	16 114	40 355	.	2,2-	X
dar. flüchtig .....	526	268	565	.	6,9-	X	5 474	2 791	5 468	.	0,1	X
innerorts .....	385	134	412	.	6,6-	X	3 971	1 278	3 964	.	0,2	X
außerorts .....	141	134	153	.	7,8-	X	1 503	1 513	1 504	.	0,1-	X
Fahrrädern .....	1 151	4	1 278	.	9,9-	X	17 556	50	17 476	.	0,5	X
innerorts .....	1 039	3	1 162	.	10,6-	X	15 391	38	15 524	.	0,9-	X
außerorts .....	112	1	116	.	3,4-	X	2 165	12	1 952	.	10,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	257	-	284	.	9,5-	X	4 433	5	4 500	.	1,5-	X
innerorts .....	242	-	255	.	5,1-	X	4 084	4	4 125	.	1,0-	X
außerorts .....	15	-	29	.	48,3-	X	349	1	375	.	6,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	103	38	130	.	20,8-	X	1 153	415	1 066	.	8,2	X
innerorts .....	79	21	95	.	16,8-	X	879	248	807	.	8,9	X
außerorts .....	24	17	35	.	31,4-	X	274	167	259	.	5,8	X
Fußgänger .....	1 059	2	1 136	.	6,8-	X	10 175	43	10 144	.	0,3	X
innerorts .....	985	1	1 078	.	8,6-	X	9 571	20	9 583	.	0,1-	X
außerorts .....	74	1	58	.	27,6	X	604	23	561	.	7,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	360	-	367	.	1,9-	X	3 963	6	3 964	.	0,0-	X
innerorts .....	349	-	360	.	3,1-	X	3 839	1	3 852	.	0,3-	X
außerorts .....	11	-	7	.	X	X	124	5	112	.	10,7	X
65 Jahre und mehr ...	192	-	211	.	9,0-	X	1 471	2	1 566	.	6,1-	X
innerorts .....	181	-	203	.	10,8-	X	1 388	1	1 498	.	7,3-	X
außerorts .....	11	-	8	.	X	X	83	1	68	.	22,1	X
Andere Personen .....	32	1	25	.	28,0	X	279	15	227	.	22,9	X
innerorts .....	16	-	17	.	5,9-	X	201	4	153	.	31,4	X
außerorts .....	16	1	8	.	X	X	78	11	74	.	5,4	X
Insgesamt .....	12 748	3 967	13 988	.	8,9-	X	145 577	38 560	146 732	.	0,8-	X
innerorts .....	9 071	2 343	9 827	.	7,7-	X	102 972	22 233	103 531	.	0,5-	X
außerorts .....	3 677	1 624	4 161	.	11,6-	X	42 605	16 327	43 201	.	1,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	620	3	652	.	4,9-	X	8 452	28	8 515	.	0,7-	X
innerorts .....	593	1	616	.	3,7-	X	7 969	17	8 017	.	0,6-	X
außerorts .....	27	2	36	.	25,0-	X	483	11	498	.	3,0-	X
65 Jahre und mehr ...	795	173	917	.	13,3-	X	8 561	1 782	8 439	.	1,4	X
innerorts .....	630	111	704	.	10,5-	X	6 469	1 092	6 368	.	1,6	X
außerorts .....	165	62	213	.	22,5-	X	2 092	690	2 071	.	1,0	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	7 911	8 639	8,4-	92 750	93 092	0,4-
innerorts .....	5 326	5 764	7,6-	61 988	61 915	0,1
außerorts .....	2 585	2 875	10,1-	30 762	31 177	1,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	437	485	9,9-	5 372	5 757	6,7-
innerorts .....	278	305	8,9-	3 329	3 562	6,5-
außerorts .....	159	180	11,7-	2 043	2 195	6,9-
Alkoholeinfluß .....	378	427	11,5-	4 584	4 921	6,8-
innerorts .....	248	273	9,2-	2 961	3 182	6,9-
außerorts .....	130	154	15,6-	1 623	1 739	6,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	11	9,1	138	142	2,8-
innerorts .....	7	10	X	85	89	4,5-
außerorts .....	5	1	X	53	53	-
Übermüdung .....	17	19	10,5-	265	279	5,0-
innerorts .....	4	3	X	62	51	21,6
außerorts .....	13	16	18,8-	203	228	11,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	30	28	7,1	385	415	7,2-
innerorts .....	19	19	-	221	240	7,9-
außerorts .....	11	9	X	164	175	6,3-
Straßenbenutzung .....	475	410	15,9	6 192	5 993	3,3
innerorts .....	341	309	10,4	4 800	4 781	0,4
außerorts .....	134	101	32,7	1 392	1 212	14,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	294	251	17,1	3 939	3 825	3,0
innerorts .....	251	222	13,1	3 568	3 511	1,6
außerorts .....	43	29	48,3	371	314	18,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	181	159	13,8	2 253	2 168	3,9
innerorts .....	90	87	3,4	1 232	1 270	3,0-
außerorts .....	91	72	26,4	1 021	898	13,7
Geschwindigkeit .....	1 403	1 537	8,7-	17 047	17 250	1,2-
innerorts .....	656	658	0,3-	7 570	7 284	3,9
außerorts .....	747	879	15,0-	9 477	9 966	4,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	143	141	1,4	1 579	1 455	8,5
innerorts .....	95	79	20,3	921	842	9,4
außerorts .....	48	62	22,6-	658	613	7,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 260	1 396	9,7-	15 468	15 795	2,1-
innerorts .....	561	579	3,1-	6 649	6 442	3,2
außerorts .....	699	817	14,4-	8 819	9 353	5,7-
Abstand .....	960	1 137	15,6-	10 490	11 233	6,6-
innerorts .....	634	713	11,1-	6 731	7 268	7,4-
außerorts .....	326	424	23,1-	3 759	3 965	5,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	940	1 115	15,7-	10 269	11 012	6,7-
innerorts .....	623	700	11,0-	6 626	7 155	7,4-
außerorts .....	317	415	23,6-	3 643	3 857	5,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	20	22	9,1-	221	221	-
innerorts .....	11	13	15,4-	105	113	7,1-
außerorts .....	9	9	-	116	108	7,4
Überholen .....	263	305	13,8-	3 420	3 366	1,6
innerorts .....	102	122	16,4-	1 528	1 478	3,4
außerorts .....	161	183	12,0-	1 892	1 888	0,2
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	9	15	X	208	182	14,3
innerorts .....	4	7	X	111	103	7,8
außerorts .....	5	8	X	97	79	22,8
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	48	48	-	473	507	6,7-
innerorts .....	9	8	X	110	113	2,7-
außerorts .....	39	40	2,5-	363	394	7,9-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	65	78	16,7-	925	970	4,6-
innerorts .....	30	49	38,8-	541	591	8,5-
außerorts .....	35	29	20,7	384	379	1,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	6	11	X	104	108	3,7-
innerorts .....	4	3	X	40	32	25,0
außerorts .....	2	8	X	64	76	15,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	33	51	35,3-	414	421	1,7-
innerorts .....	4	4	-	31	23	34,8
außerorts .....	29	47	38,3-	383	398	3,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	34	32	6,3	352	321	9,7
innerorts .....	10	13	23,1-	128	104	23,1
außerorts .....	24	19	26,3	224	217	3,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	50	56	10,7-	766	704	8,8
innerorts .....	31	33	6,1-	475	442	7,5
außerorts .....	19	23	17,4-	291	262	11,1
Fehler beim Überholtwerden .....	18	14	28,6	178	153	16,3
innerorts .....	10	5	X	92	70	31,4
außerorts .....	8	9	X	86	83	3,6
Vorbeifahren .....	23	28	17,9-	396	361	9,7
innerorts .....	18	22	18,2-	363	331	9,7
außerorts .....	5	6	X	33	30	10,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	15	25	40,0-	329	305	7,9
innerorts .....	14	20	30,0-	307	286	7,3
außerorts .....	1	5	X	22	19	15,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	8	3	X	67	56	19,6
innerorts .....	4	2	X	56	45	24,4
außerorts .....	4	1	X	11	11	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens .....	105	107	1,9-	1 168	1 141	2,4
innerorts .....	68	65	4,6	757	736	2,9
außerorts .....	37	42	11,9-	411	405	1,5
Vorfahrt, Vorrang .....	1 151	1 288	10,6-	13 490	13 557	0,5-
innerorts .....	885	992	10,8-	10 058	10 071	0,1-
außerorts .....	266	296	10,1-	3 432	3 486	1,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	123	111	10,8	1 636	1 577	3,7
innerorts .....	115	106	8,5	1 481	1 420	4,3
außerorts .....	8	5	X	155	157	1,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	830	933	11,0-	9 430	9 551	1,3-
innerorts .....	617	688	10,3-	6 655	6 827	2,5-
außerorts .....	213	245	13,1-	2 775	2 724	1,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	13	19	31,6-	144	136	5,9
innerorts .....	2	1	X	13	5	X
außerorts .....	11	18	38,9-	131	131	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	3	2	X	86	93	7,6-
innerorts .....	2	1	X	37	27	37,0
außerorts .....	1	1	-	49	66	25,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	168	203	17,2-	2 005	1 970	1,8
innerorts .....	140	183	23,5-	1 732	1 636	5,9
außerorts .....	28	20	40,0	273	334	18,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	11	15	26,7-	149	189	21,2-
innerorts .....	8	12	X	112	131	14,5-
außerorts .....	3	3	-	37	58	36,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	3	5	X	40	41	2,4-
innerorts .....	1	1	-	28	25	12,0
außerorts .....	2	4	X	12	16	25,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 345	1 442	6,7-	15 420	15 364	0,4
innerorts .....	1 107	1 201	7,8-	12 989	12 903	0,7
außerorts .....	238	241	1,2-	2 431	2 461	1,2-
Fehler beim Abbiegen .....	746	800	6,8-	8 141	7 913	2,9
innerorts .....	575	634	9,3-	6 416	6 181	3,8
außerorts .....	171	166	3,0	1 725	1 732	0,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	234	249	6,0-	2 569	2 577	0,3-
innerorts .....	203	215	5,6-	2 277	2 300	1,0-
außerorts .....	31	34	8,8-	292	277	5,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	365	393	7,1-	4 710	4 874	3,4-
innerorts .....	329	352	6,5-	4 296	4 422	2,9-
außerorts .....	36	41	12,2-	414	452	8,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	557	649	14,2-	4 909	5 283	7,1-
innerorts .....	528	620	14,8-	4 702	5 078	7,4-
außerorts .....	29	29	-	207	205	1,0
an Fußgängerüberwegen .....	34	29	17,2	273	218	25,2
innerorts .....	33	29	13,8	270	218	23,9
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
an Fußgängerfurten .....	79	110	28,2-	670	785	14,7-
innerorts .....	77	105	26,7-	656	769	14,7-
außerorts .....	2	5	X	14	16	12,5-
beim Abbiegen .....	92	113	18,6-	646	644	0,3
innerorts .....	89	108	17,6-	625	629	0,6-
außerorts .....	3	5	X	21	15	40,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	31	38	18,4-	275	294	6,5-
innerorts .....	31	36	13,9-	259	281	7,8-
außerorts .....	-	2	X	16	13	23,1
an anderen Stellen .....	321	359	10,6-	3 045	3 342	8,9-
innerorts .....	298	342	12,9-	2 892	3 181	9,1-
außerorts .....	23	17	35,3	153	161	5,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	72	76	5,3-	978	999	2,1-
innerorts .....	66	72	8,3-	900	924	2,6-
außerorts .....	6	4	X	78	75	4,0
Unzulässiges Halten oder Parken .....	8	10	X	116	110	5,5
innerorts .....	8	9	X	97	91	6,6
außerorts .....	-	1	X	19	19	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	8	8	-	93	82	13,4
innerorts .....	4	5	X	47	41	14,6
außerorts .....	4	3	X	46	41	12,2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	56	58	3,4-	769	807	4,7-
innerorts .....	54	58	6,9-	756	792	4,5-
außerorts .....	2	-	X	13	15	13,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	30	42	28,6-	173	231	25,1-
innerorts .....	21	32	34,4-	111	172	35,5-
außerorts .....	9	10	X	62	59	5,1
Ladung, Besetzung .....	25	29	13,8-	254	294	13,6-
innerorts .....	8	15	X	125	164	23,8-
außerorts .....	17	14	21,4	129	130	0,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	7	8	X	71	108	34,3-
innerorts .....	5	4	X	40	73	45,2-
außerorts .....	2	4	X	31	35	11,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	18	21	14,3-	183	186	1,6-
innerorts .....	3	11	X	85	91	6,6-
außerorts .....	15	10	50,0	98	95	3,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 065	1 104	3,5-	13 441	12 263	9,6
innerorts .....	614	638	3,8-	8 025	7 163	12,0
außerorts .....	451	466	3,2-	5 416	5 100	6,2
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	83	123	32,5-	1 129	1 210	6,7-
innerorts .....	46	74	37,8-	605	650	6,9-
außerorts .....	37	49	24,5-	524	560	6,4-
Beleuchtung .....	36	63	42,9-	252	267	5,6-
innerorts .....	26	46	43,5-	187	198	5,6-
außerorts .....	10	17	41,2-	65	69	5,8-
Bereifung .....	19	21	9,5-	327	364	10,2-
innerorts .....	3	6	X	66	67	1,5-
außerorts .....	16	15	6,7	261	297	12,1-
Bremsen .....	17	15	13,3	296	303	2,3-
innerorts .....	11	9	X	219	229	4,4-
außerorts .....	6	6	-	77	74	4,1
Lenkung .....	2	2	-	51	47	8,5
innerorts .....	-	1	X	21	20	5,0
außerorts .....	2	1	X	30	27	11,1
Zugvorrichtung .....	1	2	X	14	18	22,2-
innerorts .....	1	2	X	10	11	9,1-
außerorts .....	-	-	-	4	7	X
Andere Mängel .....	8	20	X	189	211	10,4-
innerorts .....	5	10	X	102	125	18,4-
außerorts .....	3	10	X	87	86	1,2
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	759	788	3,7-	7 423	7 438	0,2-
innerorts .....	679	731	7,1-	6 879	6 932	0,8-
außerorts .....	80	57	40,4	544	506	7,5
Verkehrstüchtigkeit .....	74	66	12,1	598	606	1,3-
innerorts .....	54	50	8,0	494	492	0,4
außerorts .....	20	16	25,0	104	114	8,8-
Alkoholeinfluß .....	71	63	12,7	571	581	1,7-
innerorts .....	52	48	8,3	472	471	0,2
außerorts .....	19	15	26,7	99	110	10,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	8	8	-
innerorts .....	-	1	X	6	8	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3	2	X	19	17	11,8
innerorts .....	2	1	X	16	13	23,1
außerorts .....	1	1	-	3	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	636	664	4,2-	6 208	6 214	0,1-
innerorts .....	591	631	6,3-	5 885	5 926	0,7-
außerorts .....	45	33	36,4	323	288	12,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	72	59	22,0	546	555	1,6-
innerorts .....	69	58	19,0	527	544	3,1-
außerorts .....	3	1	X	19	11	72,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	3	X	23	13	76,9
innerorts .....	-	3	X	22	13	69,2
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	60	47	27,7	526	477	10,3
innerorts .....	57	44	29,5	498	456	9,2
außerorts .....	3	3	-	28	21	33,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	124	157	21,0-	1 494	1 642	9,0-
innerorts .....	120	156	23,1-	1 463	1 616	9,5-
außerorts .....	4	1	X	31	26	19,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	341	368	7,3-	3 269	3 194	2,3
innerorts .....	313	343	8,7-	3 069	3 004	2,2
außerorts .....	28	25	12,0	200	190	5,3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	39	30	30,0	350	333	5,1
innerorts .....	32	27	18,5	306	293	4,4
außerorts .....	7	3	X	44	40	10,0
Nichtbenutzen des Gehweges .....	5	4	X	66	49	34,7
innerorts .....	3	4	X	60	46	30,4
außerorts .....	2	-	X	6	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	6	4	X	29	28	3,6
innerorts .....	1	1	-	2	6	X
außerorts .....	5	3	X	27	22	22,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	8	6	X	89	96	7,3-
innerorts .....	8	6	X	85	93	8,6-
außerorts .....	-	-	-	4	3	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	30	44	31,8-	433	445	2,7-
innerorts .....	22	39	43,6-	353	369	4,3-
außerorts .....	8	5	X	80	76	5,3
Straßenverhältnisse .....	616	759	18,8-	6 635	6 477	2,4
innerorts .....	362	467	22,5-	3 536	3 497	1,1
außerorts .....	254	292	13,0-	3 099	2 980	4,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	605	740	18,2-	6 470	6 322	2,3
innerorts .....	358	458	21,8-	3 469	3 445	0,7
außerorts .....	247	282	12,4-	3 001	2 877	4,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	13	17	23,5-	165	189	12,7-
innerorts .....	11	12	8,3-	105	122	13,9-
außerorts .....	2	5	X	60	67	10,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	2	8	X	22	31	29,0-
innerorts .....	1	3	X	15	13	15,4
außerorts .....	1	5	X	7	18	X
Schnee, Eis .....	135	5	X	1 795	1 124	59,7
innerorts .....	53	-	X	620	321	93,1
außerorts .....	82	5	X	1 175	803	46,3
Regen .....	427	692	38,3-	4 394	4 873	9,8-
innerorts .....	278	434	35,9-	2 691	2 945	8,6-
außerorts .....	149	258	42,2-	1 703	1 928	11,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	28	18	55,6	94	105	10,5-
innerorts .....	15	9	X	38	44	13,6-
außerorts .....	13	9	X	56	61	8,2-
Zustand der Straße .....	11	17	35,3-	147	142	3,5
innerorts .....	4	7	X	57	39	46,2
außerorts .....	7	10	X	90	103	12,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	3	X	22	20	10,0
innerorts .....	-	-	-	4	7	X
außerorts .....	2	3	X	18	13	38,5

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	9	14	X	125	122	2,5
innerorts .....	4	7	X	53	32	65,6
außerorts .....	5	7	X	72	90	20,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	2	X	11	11	-
innerorts .....	-	2	X	5	11	X
außerorts .....	-	-	-	6	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	7	2	X
innerorts .....	-	-	-	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	67	52	28,8	609	481	26,6
innerorts .....	28	25	12,0	304	221	37,6
außerorts .....	39	27	44,8	305	260	17,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	38	27	40,7	114	82	39,0
innerorts .....	10	12	16,7-	28	22	27,3
außerorts .....	28	15	86,7	86	60	43,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	6	6	-	150	95	57,9
innerorts .....	4	3	X	83	35	X
außerorts .....	2	3	X	67	60	11,7
blendende Sonne .....	21	18	16,7	282	233	21,0
innerorts .....	13	10	30,0	180	159	13,2
außerorts .....	8	8	-	102	74	37,8
Seitenwind .....	1	1	-	49	58	15,5-
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	1	1	-	45	57	21,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	-	X	14	13	7,7
innerorts .....	1	-	X	9	4	X
außerorts .....	-	-	-	5	9	X
Hindernisse .....	44	68	35,3-	579	738	21,5-
innerorts .....	12	17	29,4-	200	234	14,5-
außerorts .....	32	51	37,3-	379	504	24,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	-	37	43	14,0-
innerorts .....	3	3	-	32	35	8,6-
außerorts .....	-	-	-	5	8	X
Wild auf der Fahrbahn .....	21	32	34,4-	234	304	23,0-
innerorts .....	-	1	X	8	18	X
außerorts .....	21	31	32,3-	226	286	21,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	15	21	28,6-	221	279	20,8-
innerorts .....	4	9	X	115	128	10,2-
außerorts .....	11	12	8,3-	106	151	29,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	5	12	X	87	112	22,3-
innerorts .....	5	4	X	45	53	15,1-
außerorts .....	-	8	X	42	59	28,8-
Sonstige Ursachen .....	3	8	X	166	157	5,7
innerorts .....	2	6	X	85	77	10,4
außerorts .....	1	2	X	81	80	1,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	11	5	X	89	53	67,9
innerorts .....	6	5	X	66	46	43,5
außerorts .....	5	-	X	23	7	X
Ursachen insgesamt .....	9 494	10 442	9,1-	109 380	109 646	0,2-
innerorts .....	6 461	7 089	8,9-	73 663	73 572	0,1
außerorts .....	3 033	3 353	9,5-	35 717	36 074	1,0-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1995								November 1994			
Insgesamt .....	7 911	6 085	210	755	8 639	6 597	275	779	8,4-	7,8-	23,6-	3,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	437	344	5	56	485	357	9	76	9,9-	3,6-	X	26,3-
dar. Alkoholeinfluß	378	287	5	55	427	307	8	75	11,5-	6,5-	X	26,7
Straßenbenutzung .....	475	171	7	238	410	132	7	225	15,9	29,5	-	5,3
Geschwindigkeit .....	1 403	1 188	61	30	1 537	1 258	106	14	8,7-	5,6-	42,5-	X
Abstand .....	960	788	31	14	1 137	952	32	7	15,6-	17,2-	3,1-	X
Überholen .....	263	182	18	12	305	214	26	14	13,8-	15,0-	30,8-	14,3-
Vorbeifahren .....	23	17	1	-	28	19	-	1	17,9-	10,5-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	105	76	2	4	107	79	2	5	1,9-	3,8-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 151	942	13	107	1 288	1 052	20	105	10,6-	10,5-	35,0-	1,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	830	720	4	45	933	793	7	47	11,0-	9,2-	X	4,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	168	116	2	34	203	151	7	33	17,2-	23,2-	X	3,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 345	1 089	8	121	1 442	1 169	7	123	6,7-	6,8-	X	1,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	557	481	3	24	649	539	9	22	14,2-	10,8-	X	9,1
an Überwegen, Furten	113	104	-	4	139	118	2	2	18,7-	11,9-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	72	61	-	1	76	62	1	1	5,3-	1,6-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	30	5	2	18	42	8	1	27	28,6-	X	X	33,3-
Ladung, Besetzung ....	25	3	-	6	29	7	-	3	13,8-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 065	738	59	124	1 104	749	55	154	3,5-	1,5-	7,3	19,5-
	Januar - November 1995								Januar - November 1994			
Insgesamt .....	92 750	66 267	4 603	12 157	93 092	66 544	4 691	12 150	0,4-	0,4-	1,9-	0,1
Verkehrstüchtigkeit ..	5 372	3 649	181	1 088	5 757	3 949	225	1 124	6,7-	7,6-	19,6-	3,2-
dar. Alkoholeinfluß	4 584	3 005	167	1 045	4 921	3 265	209	1 085	6,8-	8,0-	20,1-	3,7-
Straßenbenutzung .....	6 192	1 815	171	3 630	5 993	1 652	191	3 648	3,3	9,9	10,5-	0,5-
Geschwindigkeit .....	17 047	13 312	1 768	479	17 250	13 486	1 774	428	1,2-	1,3-	0,3-	11,9
Abstand .....	10 490	8 484	487	170	11 233	9 051	507	194	6,6-	6,3-	3,9-	12,4
Überholen .....	3 420	2 209	450	233	3 366	2 178	495	196	1,6	1,4	9,1-	18,9
Vorbeifahren .....	396	292	18	26	361	262	13	22	9,7	11,5	38,5	18,2
Nebeneinanderfahren ..	1 168	817	28	64	1 141	793	23	77	2,4	3,0	21,7	16,9-
Vorfahrt, Vorrang ....	13 490	10 602	209	1 557	13 557	10 675	228	1 540	0,5-	0,7-	8,3-	1,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 430	7 860	96	760	9 551	7 974	107	760	1,3-	1,4-	10,3-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 005	1 353	43	419	1 970	1 333	58	395	1,8	1,5	25,9-	6,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 420	11 948	205	1 838	15 364	11 855	192	1 903	0,4	0,8	6,8	3,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 909	4 034	85	373	5 283	4 253	90	409	7,1-	5,2-	5,6-	8,8-
an Überwegen, Furten	943	819	16	40	1 003	824	14	56	6,0-	0,6-	14,3	28,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	978	878	3	12	999	892	7	8	2,1-	1,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	173	33	5	114	231	34	10	160	25,1-	2,9-	X	28,8-
Ladung, Besetzung ....	254	78	6	53	294	85	6	59	13,6-	8,2-	-	10,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 441	8 116	987	2 520	12 263	7 379	930	2 382	9,6	10,0	6,1	5,8

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	302	227	52	23	287	2	60	225
innerorts	271	205	43	23	252	2	55	195
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	18	12	6	-	17	-	2	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	257	186	56	15	235	1	32	202
innerorts	206	158	35	13	198	1	29	168
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	43	24	18	1	32	-	2	30
ESSEN, KREISFREIE STADT	292	204	54	34	258	1	36	221
innerorts	272	196	43	33	248	1	33	214
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	15	5	10	-	6	-	1	5
KREFELD, KREISFREIE STADT	149	114	29	6	134	-	34	100
innerorts	127	96	25	6	107	-	29	78
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	10	8	2	-	11	-	1	10
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	145	105	31	9	127	-	24	103
innerorts	121	90	23	8	100	-	17	83
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	20	-	5	15
auf Autobahnen	10	7	3	-	7	-	2	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	73	48	20	5	59	1	8	50
innerorts	54	36	14	4	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	12	6	1	18	-	4	14
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	93	70	15	8	83	2	14	67
innerorts	86	69	9	8	81	2	14	65
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	1	6	-	2	-	-	2
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	59	42	12	5	48	-	11	37
innerorts	47	35	8	4	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	64	42	11	11	56	-	14	42
innerorts	61	40	10	11	51	-	11	40
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	3	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	179	140	32	7	165	2	30	133
innerorts	145	117	21	7	134	1	21	112
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	25	16	9	-	20	-	5	15
BEDBURG-MAU	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	13	11	2	-	14	1	2	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
GELDERN, STADT	14	12	-	2	15	-	6	9
innerorts	6	4	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	18	11	7	-	15	-	7	8
innerorts	10	5	5	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT	7	5	2	-	11	-	2	9
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	9	8	1	-	12	1	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
KEVELAER, STADT	13	8	4	1	14	1	4	9
innerorts	5	4	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	23	16	2	5	18	-	4	14
innerorts	16	10	1	5	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT .....	7	6	1	-	16	-	6	10
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
UEDEM .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	8	6	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE .....	7	6	1	-	10	-	7	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS KLEVE .....	143	106	28	9	156	3	55	98
innerorts .....	53	34	11	8	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn .....	83	66	16	1	101	2	44	55
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	1	3	7
ERKRATH, STADT .....	15	7	7	1	9	-	3	6
innerorts .....	11	5	6	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
HAAN, STADT .....	13	8	4	1	12	-	4	8
innerorts .....	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	-	4	2
HEILIGENHAUS, STADT .....	10	8	1	1	10	1	4	5
innerorts .....	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	19	13	5	1	14	-	4	10
innerorts .....	15	10	4	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	31	18	12	1	28	-	10	18
innerorts .....	21	12	8	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	11	-	4	7
METTMANN, STADT .....	15	11	3	1	16	1	3	12
innerorts .....	10	7	2	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT .....	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts .....	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	41	32	8	1	40	1	8	31
innerorts .....	26	24	1	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	6	-	1	5
VELBERT, STADT .....	33	22	10	1	24	-	9	15
innerorts .....	18	12	5	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
WÜLFRAATH, STADT .....	9	8	1	-	14	-	5	9
innerorts .....	4	4	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	193	132	53	8	175	3	51	121
innerorts .....	125	88	30	7	107	1	29	77
außerorts ohne Autobahn .....	41	29	11	1	39	2	13	24
auf Autobahnen .....	27	15	12	-	29	-	9	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	25	22	3	-	27	-	9	18
innerorts	13	13	-	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
GREVENBROICH, STADT	42	21	15	6	28	-	10	18
innerorts	23	12	6	5	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	17	8	8	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
JÜCHEN	11	3	7	1	4	-	-	4
innerorts	6	1	4	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	23	12	9	2	16	-	-	16
innerorts	6	3	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	-	9
KORSCHENBROICH, STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	16	12	4	-	14	-	3	11
innerorts	10	8	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
NEUSS, STADT	73	42	25	6	59	2	11	46
innerorts	55	32	17	6	45	1	8	36
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	1	-	3
ROMMERSKIRCHEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	200	117	67	16	153	2	33	118
innerorts	120	73	33	14	97	1	22	74
außerorts ohne Autobahn	51	27	22	2	38	-	10	26
auf Autobahnen	29	17	12	-	20	1	1	18
BRÜGGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	5	4	1	-	8	1	1	6
innerorts	3	3	-	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	18	11	6	1	14	-	3	11
innerorts	11	7	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	23	19	4	-	21	-	3	18
innerorts	12	12	-	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
NIEDERKRÜCHTEN	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	14	12	2	-	17	1	8	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	9	6	3	-	11	-	2	9
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	34	27	6	1	39	1	12	26
innerorts	22	15	6	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	1	3	5
WILlich, STADT	28	20	8	-	27	-	7	20
innerorts	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS VIERSEN	141	108	31	2	149	3	40	106
innerorts	76	58	16	2	71	1	17	53
außerorts ohne Autobahn	52	41	11	-	64	1	20	43
auf Autobahnen	13	9	4	-	14	1	3	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN .....	5	5	-	-	10	3	5	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	9	3	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT .....	29	22	3	4	29	-	5	24
innerorts .....	24	18	2	4	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT .....	14	10	4	-	13	-	4	9
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜNXE .....	15	8	6	1	12	1	5	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	3	1	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	1	2	4
KAMP-LINTFORT, STADT .....	18	10	5	3	15	-	6	9
innerorts .....	12	6	4	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
MOERS, STADT .....	42	32	5	5	35	-	6	29
innerorts .....	25	20	2	3	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	1	2	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	3	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	12	8	1	3	16	-	6	10
innerorts .....	8	4	1	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	9	-	6	3
RHEINBERG, STADT .....	14	13	1	-	14	-	5	9
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK .....	7	6	1	-	9	1	3	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts .....	3	1	-	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	19	14	4	1	17	-	1	16
innerorts .....	13	9	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	26	19	5	2	26	1	4	21
innerorts .....	19	15	2	2	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT .....	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	209	151	36	22	200	6	51	143
innerorts .....	118	84	16	18	99	1	17	81
außerorts ohne Autobahn .....	69	54	12	3	77	4	23	50
auf Autobahnen .....	22	13	8	1	24	1	11	12
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 499	1 792	527	180	2 285	26	493	1 766
innerorts .....	1 882	1 379	337	166	1 668	12	316	1 340
außerorts ohne Autobahn .....	367	265	91	11	399	10	130	259
auf Autobahnen .....	250	148	99	3	218	4	47	167
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	132	106	22	4	132	2	42	88
innerorts .....	103	88	12	3	99	-	29	70
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	7	-	20	1	10	9
auf Autobahnen .....	13	9	3	1	13	1	3	9
BONN, KREISFREIE STADT .....	159	100	50	9	114	1	15	98
innerorts .....	135	85	41	9	98	1	11	86
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	7	-	1	6
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	591	419	127	45	521	7	92	422
innerorts .....	482	340	100	42	409	3	73	333
außerorts ohne Autobahn .....	45	37	6	2	48	1	10	37
auf Autobahnen .....	64	42	21	1	64	3	9	52
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	81	58	17	6	71	3	7	61
innerorts .....	71	53	12	6	62	2	7	53
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	9	1	-	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	21	13	6	2	17	1	4	12
innerorts	13	9	2	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	12	9	-	3	11	-	2	9
innerorts	8	5	-	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	44	32	11	1	46	-	13	33
innerorts	30	25	4	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	-	5	3
HERZOGENRATH, STADT	14	12	1	1	15	-	3	12
innerorts	11	9	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	5	-	-	9	-	5	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	1	1	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	19	14	3	2	17	-	3	14
innerorts	17	12	3	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	21	16	4	1	17	-	4	13
innerorts	12	11	-	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS AACHEN	143	106	26	11	139	1	37	101
innerorts	97	76	11	10	99	-	18	81
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	29	1	13	15
auf Autobahnen	18	7	11	-	11	-	6	5
ALDENHOVEN	10	8	2	-	12	-	8	4
innerorts	3	3	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
DÜREN, STADT	67	51	12	4	66	1	12	53
innerorts	50	38	9	3	50	1	6	43
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	5	3	1	1	4	-	2	2
HEIMBACH, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	27	24	3	-	39	2	5	32
innerorts	10	10	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	19	2	4	13
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	-	8
KREUZAU	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	11	8	2	1	11	-	4	7
innerorts	5	5	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	12	7	5	-	8	-	3	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH .....	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER .....	9	8	1	-	8	-	-	8
innerorts .....	6	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ .....	4	-	4	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
VETTWEISS .....	5	4	1	-	10	-	1	9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN .....	176	135	35	6	182	3	39	140
innerorts .....	92	76	12	4	97	1	16	80
außerorts ohne Autobahn .....	64	49	14	1	70	2	20	48
auf Autobahnen .....	20	10	9	1	15	-	3	12
BEDBURG, STADT .....	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
BERGHEIM, STADT .....	34	22	9	3	35	1	8	26
innerorts .....	18	13	3	2	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	6	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT .....	20	20	-	-	20	-	3	17
innerorts .....	18	18	-	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF .....	7	6	1	-	9	1	3	5
innerorts .....	3	3	-	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT .....	27	15	8	4	21	-	5	16
innerorts .....	11	5	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	5	-	-	5
FRECHEN, STADT .....	26	15	10	1	22	1	6	15
innerorts .....	10	7	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	6	1	-	5
HÜRTH, STADT .....	38	27	11	-	36	-	9	27
innerorts .....	26	20	6	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
KERPEN, STADT .....	43	28	11	4	38	1	8	29
innerorts .....	19	14	2	3	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	9	2	6	1	4	-	-	4
PULHEIM, STADT .....	21	9	8	4	17	1	6	10
innerorts .....	7	3	1	3	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	14	6	7	1	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT .....	20	16	4	-	18	-	4	14
innerorts .....	13	13	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS .....	245	164	65	16	223	5	54	164
innerorts .....	128	98	19	11	115	3	25	87
außerorts ohne Autobahn .....	86	55	28	3	89	1	28	60
auf Autobahnen .....	31	11	18	-	19	1	1	17
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	12	7	4	1	9	-	3	6
innerorts .....	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	7	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM .....	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	35	24	7	4	33	-	12	21
innerorts .....	22	14	5	3	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	2	1	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
HELLENTHAL .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	13	10	2	1	15	1	4	10
innerorts .....	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	2	4
NETTERSHEIM .....	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT .....	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	9	8	1	-	13	-	6	7
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	4	3
ZÜLPICH, STADT .....	13	8	4	1	13	-	5	8
innerorts .....	5	3	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	110	75	27	8	101	1	36	64
innerorts .....	49	32	10	7	43	-	15	28
außerorts ohne Autobahn .....	47	33	13	1	41	1	15	25
auf Autobahnen .....	14	10	4	-	17	-	6	11
ERKELENZ, STADT .....	16	12	3	1	18	-	4	14
innerorts .....	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
GANGELT .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	18	10	8	-	14	-	3	11
innerorts .....	7	3	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	19	13	2	4	19	-	8	11
innerorts .....	12	8	1	3	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	16	13	2	1	16	-	3	13
innerorts .....	13	12	-	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT .....	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	10	9	1	-	10	-	2	8
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	9	4	1	4	5	-	-	5
innerorts .....	5	2	-	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	15	8	5	2	10	-	4	6
innerorts	8	2	4	2	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	110	75	23	12	99	-	28	71
innerorts	63	43	11	9	54	-	16	38
außerorts ohne Autobahn	45	30	12	3	41	-	11	30
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
BERGNEUSTADT, STADT	10	7	3	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	5	4	1	8	2	3	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
GUMMERSBACH, STADT	20	15	4	1	31	4	5	22
innerorts	12	9	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	11	4	-	7
HÜCKESWAGEN, STADT	10	7	3	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	10	7	3	-	8	1	2	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	4	4	-	7	-	7	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	17	14	3	-	17	1	2	14
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	13	1	1	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
WALDBRÖL, STADT	10	7	2	1	8	-	1	7
innerorts	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	20	10	10	-	12	-	3	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	8	1	7	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	96	42	4	135	8	34	93
innerorts	64	49	11	4	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	61	41	20	-	61	4	22	35
auf Autobahnen	17	6	11	-	18	4	2	12
BERGISCHE GLADBACH, STADT	52	37	12	3	43	-	6	37
innerorts	46	34	9	3	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	9	3	5	1	7	-	3	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	3	2
KÜRTEN	4	4	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	15	5	10	-	5	-	-	5
innerorts	8	3	5	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	8	6	1	1	13	1	2	10
innerorts	3	2	-	1	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	24	13	8	3	15	-	2	13
innerorts	14	9	2	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
RÖSRATH	15	9	4	2	13	-	2	11
innerorts	11	8	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	22	13	9	-	16	1	9	6
innerorts	13	7	6	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	1	7	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	149	90	49	10	120	2	25	93
innerorts	101	67	24	10	80	1	11	68
außerorts ohne Autobahn	36	19	17	-	32	1	11	20
auf Autobahnen	12	4	8	-	8	-	3	5
ALFTER	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	18	7	10	1	9	-	1	8
innerorts	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	9	5	3	1	7	-	1	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
EITORF	16	8	7	1	13	-	-	13
innerorts	14	7	6	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	13	8	1	15	1	4	10
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	22	11	10	1	18	-	4	14
innerorts	12	5	6	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
LÖHMAR, STADT	25	15	9	1	23	1	6	16
innerorts	9	4	4	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	1	-	5
MECKENHEIM, STADT	12	9	2	1	13	-	2	11
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
MUCH	9	3	4	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	9	7	1	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	10	7	2	1	8	-	4	4
innerorts	10	7	2	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	10	4	2	11	-	2	9
innerorts	12	7	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	12	6	5	1	10	-	6	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	40	30	9	1	42	-	5	37
innerorts	23	21	1	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	13	6	7	-	9	-	1	8
SIEGBURG, STADT	12	11	-	1	15	1	5	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	1	1	3
SWISTAL	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
TROISDORF, STADT	16	14	-	2	17	1	2	14
innerorts	13	11	-	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
WACHTBERG	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	6	2	2	2	2	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	270	168	82	20	226	4	54	168
innerorts	146	95	34	17	115	-	18	97
außerorts ohne Autobahn	84	54	27	3	75	1	30	44
auf Autobahnen	40	19	21	-	36	3	6	27
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 308	1 592	565	151	2 063	37	463	1 563
innerorts	1 531	1 102	297	132	1 327	11	249	1 067
außerorts ohne Autobahn	524	358	152	14	515	13	173	329
auf Autobahnen	253	132	116	5	221	13	41	167
BOTTROP, KREISFREIE STADT	50	37	8	5	44	-	11	33
innerorts	35	26	5	4	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	114	84	16	14	107	1	15	91
innerorts	98	74	13	11	95	1	13	81
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	3	1	-	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	186	146	28	12	189	3	51	135
innerorts	150	125	15	10	152	2	36	114
außerorts ohne Autobahn	26	14	10	2	24	-	6	18
auf Autobahnen	10	7	3	-	13	1	9	3
AHAUS, STADT	25	18	5	2	30	3	7	20
innerorts	13	10	2	1	17	2	5	10
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	31	25	6	-	28	-	3	25
innerorts	21	16	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	23	19	4	-	22	-	8	14
innerorts	12	10	2	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	11	6	1	13	-	6	7
innerorts	16	10	5	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN .....	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RAESFELD .....	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	3	1	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	1	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	12	9	2	1	12	-	4	8
innerorts .....	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	174	125	43	5	157	4	42	111
innerorts .....	100	70	26	4	86	2	24	60
außerorts ohne Autobahn .....	72	56	15	1	71	2	18	51
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
ASCHEBERG .....	8	5	2	1	6	-	2	4
innerorts .....	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT .....	4	-	3	1	-	-	-	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	15	7	7	1	11	-	3	8
innerorts .....	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	21	12	9	-	16	1	3	12
innerorts .....	10	6	4	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	9	1	3	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
HAVIXBECK .....	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	19	18	1	-	25	-	8	17
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	7	5	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT .....	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDALH .....	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	10	5	5	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD .....	103	67	31	5	92	1	25	66
innerorts .....	42	27	11	4	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn .....	53	38	14	1	59	1	17	41
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	-	2
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	30	23	6	1	27	1	5	21
innerorts .....	18	15	2	1	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT .....	24	20	3	1	22	-	5	17
innerorts .....	23	19	3	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	32	22	8	2	25	1	9	15
innerorts .....	20	16	3	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	5	1	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT .....	34	25	9	-	31	1	7	23
innerorts .....	27	20	7	-	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HALTERN, STADT .....	22	14	5	3	21	-	3	18
innerorts .....	10	5	2	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
HERTEN, STADT .....	29	18	10	1	18	-	3	15
innerorts .....	27	16	10	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT .....	27	23	3	1	26	-	9	17
innerorts .....	20	18	1	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
DER-ERKENSCHWICK, STADT .....	12	10	-	2	23	1	-	22
innerorts .....	8	6	-	2	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	59	50	14	5	65	-	11	54
innerorts .....	61	45	11	5	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	-	-	6
WALTROP, STADT .....	6	5	-	1	6	-	1	5
innerorts .....	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	285	210	58	17	264	4	53	207
innerorts .....	220	165	39	16	200	2	42	156
außerorts ohne Autobahn .....	50	36	13	1	52	2	11	39
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	12	-	-	12
ALTENBERGE .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT .....	14	13	-	1	16	-	6	10
innerorts .....	12	11	-	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	20	15	4	1	21	-	5	16
innerorts .....	14	10	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
HÖRSTEL, STADT .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT .....	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	22	14	6	2	19	-	6	13
innerorts .....	16	10	4	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN .....	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	25	20	5	-	30	-	9	21
innerorts .....	9	9	-	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	11	-	1	10
LIENEN .....	6	3	2	1	6	-	4	2
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE .....	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
METELEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN .....	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	8	7	1	-	13	1	4	8
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	8	7	-	1	11	-	2	9
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT .....	14	11	3	-	13	-	3	10
innerorts .....	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE .....	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	37	32	4	1	41	-	7	34
innerorts .....	34	30	3	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK .....	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	16	13	3	-	20	-	10	10
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT .....	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN .....	3	1	1	1	2	-	2	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	218	171	38	9	233	1	72	160
innerorts	124	99	19	6	118	-	32	86
außerorts ohne Autobahn	84	64	17	3	99	1	38	60
auf Autobahnen	10	8	2	-	16	-	2	14
AHLEN, STADT	39	32	4	3	40	-	18	22
innerorts	31	24	4	3	28	-	12	16
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	9	10	3	12	-	4	8
innerorts	14	3	9	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
BEELEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	-	7	1	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	20	12	7	1	16	1	7	8
innerorts	12	7	4	1	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OSTBEVERN	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	10	9	1	-	9	-	6	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	17	13	4	-	15	-	3	12
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	11	11	-	-	12	2	2	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	2	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	154	110	35	9	126	4	46	86
innerorts	90	60	22	8	71	1	22	48
außerorts ohne Autobahn	60	47	12	1	62	3	21	38
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	3	-
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 284	951	257	76	1 222	18	315	889
innerorts	859	646	150	63	785	8	183	594
außerorts ohne Autobahn	366	270	85	11	384	9	117	258
auf Autobahnen	59	35	22	2	53	1	15	37
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	165	114	41	10	135	2	25	108
innerorts	130	87	35	8	103	2	16	85
außerorts ohne Autobahn	29	23	4	2	28	-	8	20
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	48	34	8	6	40	-	9	31
innerorts	36	26	4	6	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT .....	7	4	3	-	8	-	4	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT .....	17	14	2	1	15	-	4	11
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ .....	12	11	1	-	13	1	3	9
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG .....	7	6	1	-	15	1	5	9
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	15	1	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT .....	32	20	10	2	21	-	6	15
innerorts .....	22	16	5	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	5	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT .....	11	9	1	1	13	-	7	6
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK .....	19	13	6	-	14	1	6	7
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	7	1	3	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL .....	9	5	2	2	6	1	1	4
innerorts .....	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT .....	10	8	2	-	16	2	6	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	14	2	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH .....	180	131	37	12	169	6	54	109
innerorts .....	99	74	16	9	79	-	25	54
außerorts ohne Autobahn .....	77	54	21	2	86	6	29	51
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	4	-	-	4
BÜNDE, STADT .....	23	17	5	1	20	1	6	13
innerorts .....	15	9	5	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	1	1	1
ENGER, STADT .....	11	8	2	1	9	1	2	6
innerorts .....	6	5	-	1	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT .....	49	38	7	4	44	-	13	31
innerorts .....	34	26	4	4	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN .....	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN .....	7	6	1	-	7	1	5	1
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT .....	22	18	3	1	24	-	4	20
innerorts .....	15	12	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
RÖDINGHAUSEN .....	7	6	1	-	8	-	6	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	12	2	-	14	-	4	10
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS HERFORD	140	111	22	7	132	3	41	88
innerorts	86	65	14	7	73	1	23	49
außerorts ohne Autobahn	49	41	8	-	52	1	16	35
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	1	2	4
BAD DRIBURG, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	3	3	-	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	5	2	-	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	20	16	4	-	20	1	4	15
innerorts	11	9	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	8	6	2	-	9	-	6	3
innerorts	5	4	1	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	10	2	2	14	-	5	9
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WILLEBADESSEN, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	54	16	2	73	3	25	45
innerorts	31	24	5	2	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	40	29	11	-	41	3	15	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
AUGUSTDORF	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	26	15	11	-	23	2	9	12
innerorts	11	7	4	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	5	4	2	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	9	7	1	1	13	-	6	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	38	21	13	4	28	-	7	21
innerorts	24	13	8	3	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP .....	4	3	1	-	6	1	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT .....	12	8	3	1	16	-	9	7
innerorts .....	4	2	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL .....	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT .....	18	14	4	-	18	-	6	12
innerorts .....	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT .....	18	9	6	3	10	-	3	7
innerorts .....	10	7	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	2	5	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE .....	8	6	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	2	2	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT .....	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT .....	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE .....	162	104	49	9	154	3	52	99
innerorts .....	76	51	19	6	63	1	16	46
außerorts ohne Autobahn .....	85	52	30	3	90	2	36	52
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT .....	29	20	7	2	26	1	5	20
innerorts .....	20	13	5	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	1	2	2
ESPELKAMP, STADT .....	9	5	4	-	9	1	7	1
innerorts .....	5	2	3	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	7	1	5	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE .....	11	7	3	1	8	-	6	2
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST .....	8	5	3	-	7	-	-	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT .....	17	10	5	2	10	-	3	7
innerorts .....	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT .....	49	28	17	4	37	2	7	28
innerorts .....	39	25	11	3	34	1	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	10	3	6	1	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT .....	10	4	5	1	7	-	3	4
innerorts .....	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	16	11	5	-	17	-	4	13
innerorts	10	7	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	12	7	4	1	9	1	4	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	170	104	55	11	143	5	43	95
innerorts	102	64	30	8	79	1	20	58
außerorts ohne Autobahn	64	37	24	3	59	3	21	35
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	1	2	2
ALTENBEKEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	6	1	3	9	-	2	7
innerorts	4	1	-	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	8	1	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
BÜREN, STADT	10	10	-	-	14	-	8	6
innerorts	4	4	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	13	11	2	-	22	-	4	18
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	9	1	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
LICHTENAU, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	99	69	24	6	91	-	19	72
innerorts	68	52	14	2	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn	29	16	9	4	22	-	5	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
SALZKOTTEN, STADT	9	6	1	2	7	-	4	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	9	4	5	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	171	123	36	12	171	-	45	126
innerorts	92	69	16	7	89	-	21	68
außerorts ohne Autobahn	65	45	15	5	71	-	20	51
auf Autobahnen	14	9	5	-	11	-	4	7
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 060	741	256	63	977	22	285	670
innerorts	616	434	135	47	516	5	131	380
außerorts ohne Autobahn	409	281	113	15	427	15	145	267
auf Autobahnen	35	26	8	1	34	2	9	23
BOCHUM, KREISFREIE STADT	176	124	33	19	159	-	27	132
innerorts	148	109	22	17	136	-	23	113
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	19	8	9	2	13	-	-	13
DORTMUND, KREISFREIE STADT	316	218	76	22	277	3	59	215
innerorts	253	182	52	19	227	2	44	181
außerorts ohne Autobahn	45	24	18	3	30	-	9	21
auf Autobahnen	18	12	6	-	20	1	6	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	91	55	23	13	69	-	12	57
innerorts	63	41	11	11	49	-	9	40
außerorts ohne Autobahn	16	11	3	2	16	-	3	13
auf Autobahnen	12	3	9	-	4	-	-	4
HAMM, KREISFREIE STADT	99	76	20	3	91	3	30	58
innerorts	76	58	15	3	69	1	20	48
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	15	2	8	5
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	2	5
HERNE, KREISFREIE STADT	64	52	11	1	60	-	12	48
innerorts	60	50	9	1	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	11	7	3	1	8	-	1	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	14	7	7	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	1	2
HATTINGEN, STADT	28	20	7	1	26	-	4	22
innerorts	17	11	5	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	5	-	3	5	-	2	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	10	5	2	3	5	-	2	3
innerorts	8	4	1	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	25	13	10	2	20	-	3	17
innerorts	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	13	5	8	-	6	-	1	5
WETTER (RUHR), STADT	8	3	4	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	49	33	7	9	48	-	6	42
innerorts	42	28	5	9	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	156	95	41	20	129	-	23	106
innerorts	92	61	13	18	80	-	12	68
außerorts ohne Autobahn	34	25	7	2	38	-	9	29
auf Autobahnen	30	9	21	-	11	-	2	9
ARNSBERG, STADT	38	20	14	4	27	-	9	18
innerorts	27	17	8	2	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	8	3	3	2	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BESTWIG	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	8	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	8	4	3	1	4	1	-	3
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEDERBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT .....	19	11	6	2	14	-	5	9
innerorts .....	11	8	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT .....	5	3	2	-	6	-	4	2
innerorts .....	3	3	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT .....	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT .....	18	11	6	1	14	-	4	10
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT .....	3	1	1	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS .....	110	60	40	10	81	1	27	53
innerorts .....	63	40	16	7	50	1	15	34
außerorts ohne Autobahn .....	40	18	19	3	29	-	12	17
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
ALTENA, STADT .....	6	6	-	-	7	-	4	3
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts .....	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT .....	9	7	1	1	8	-	2	6
innerorts .....	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT .....	12	6	3	3	7	-	-	7
innerorts .....	10	4	3	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID .....	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT .....	52	38	8	6	55	-	15	40
innerorts .....	38	27	6	5	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	1	1	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	2	5
KIERSPE, STADT .....	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT .....	27	18	9	-	23	-	6	17
innerorts .....	16	12	4	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
MEINERZHAGEN, STADT .....	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT .....	37	28	7	2	37	-	12	25
innerorts .....	31	23	6	2	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE .....	7	5	2	-	6	1	1	4
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT .....	8	4	3	1	7	-	4	3
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT .....	9	5	3	1	7	-	2	5
innerorts .....	7	3	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE .....	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
WERDOHL, STADT .....	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts .....	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	202	138	47	17	180	1	52	127
innerorts .....	136	92	30	14	117	-	29	88
außerorts ohne Autobahn .....	55	39	13	3	52	1	20	31
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	11	-	3	8
ATTENDORN, STADT .....	12	9	3	-	15	-	6	9
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	5	4	1	-	9	-	-	9
innerorts .....	1	1	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
FINNENTROP .....	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM .....	3	2	1	-	3	1	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	7	5	1	1	5	-	-	5
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	12	10	2	-	13	-	3	10
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN .....	10	8	2	-	13	-	4	9
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
KREIS OLPE .....	56	43	12	1	63	1	16	46
innerorts .....	25	21	3	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	33	1	8	24
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	3	-	-	3
BAD BERLEBURG, STADT .....	9	8	1	-	11	-	1	10
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	6	2	2	2	2	-	1	1
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
ERNDEBRÜCK .....	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT .....	6	5	-	1	6	-	2	4
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	9	4	4	1	4	-	1	3
innerorts .....	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	6	6	-	-	9	1	3	5
innerorts .....	5	5	-	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	7	4	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN .....	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	47	30	12	5	42	-	13	29
innerorts .....	36	26	6	4	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	7	1	5	1	1	-	-	1
WILNSDORF .....	7	7	-	-	9	-	5	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	113	76	26	11	101	1	32	68
innerorts .....	75	53	14	8	67	1	19	47
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	6	2	30	-	11	19
auf Autobahnen .....	11	4	6	1	4	-	2	2
ANRÖCHTE .....	4	2	1	1	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
BAD SASSENDORF .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE .....	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	13	9	4	-	12	1	3	8
innerorts .....	7	4	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
GESEKE, STADT .....	11	5	2	4	6	1	3	2
innerorts .....	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	1	2	5	1	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL .....	9	5	4	-	8	-	2	6
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	1	3
LIPPSTADT, STADT .....	24	15	7	2	18	-	7	11
innerorts .....	15	9	5	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	8	5	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
SOEST STADT .....	36	29	6	1	53	-	6	47
innerorts .....	25	19	5	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	20	-	1	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	1	4
WARSTEIN, STADT .....	15	11	4	-	20	-	4	16
innerorts .....	9	7	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	20	14	5	1	18	-	3	15
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	8	3	4	1	5	-	-	5
KREIS SOEST .....	161	112	40	9	165	2	36	127
innerorts .....	73	49	20	4	66	-	13	53
außerorts ohne Autobahn .....	68	52	12	4	79	2	17	60
auf Autobahnen .....	20	11	8	1	20	-	6	14
BERGKAMEN, STADT .....	25	18	6	1	23	-	3	20
innerorts .....	19	15	4	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BÖNEN .....	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
FRÖNDBERG, STADT .....	10	8	-	2	18	2	8	8
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	12	2	3	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	3	1
HOLZWICKEDE .....	12	10	1	1	13	-	3	10
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT .....	33	20	12	1	27	1	4	22
innerorts .....	15	12	2	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
LÜNEN, STADT .....	30	22	4	4	27	-	9	18
innerorts .....	25	18	3	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHWERTE, STADT .....	37	20	14	3	34	1	8	25
innerorts .....	18	11	4	3	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	13	-	1	12
SELM, STADT .....	12	9	1	2	10	-	-	10
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	34	22	10	2	36	-	14	22
innerorts .....	14	9	4	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	1	1	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	8	-	4	4
WERNE, STADT .....	13	8	4	1	16	-	4	12
innerorts .....	4	3	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS UNNA .....	214	144	53	17	211	4	54	153
innerorts .....	116	85	18	13	108	2	25	81
außerorts ohne Autobahn .....	57	42	11	4	72	2	20	50
auf Autobahnen .....	41	17	24	-	31	-	9	22
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 758	1 193	422	143	1 586	16	380	1 190
innerorts .....	1 180	841	223	116	1 054	7	229	818
außerorts ohne Autobahn .....	393	272	98	23	404	8	121	275
auf Autobahnen .....	185	80	101	4	128	1	30	97
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	8 909	6 269	2 027	613	8 133	119	1 936	6 078
innerorts .....	6 068	4 402	1 142	524	5 350	43	1 108	4 199
außerorts ohne Autobahn .....	2 059	1 446	539	74	2 129	55	686	1 388
auf Autobahnen .....	782	421	346	15	654	21	142	491
Kreisfreie Städte .....	3 837	2 767	784	386	3 421	34	661	2 726
Kreise .....	5 072	3 502	1 243	327	4 712	85	1 275	3 352

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).